

RACER

RACER

**PROVA
MOTO GUZZI
GRISO**



...O E PASSIONE

GARAGE



DUCATI APOLLO TOTTI



HONDA NS 6 CILINDRI



NCR MILLONA

METALLO ITALIANO

ISSN 1825-7437
50006
9 771825 743007

2day €4,50
N°06
set.05

SPECIAL: KAWA Z TBW, SPEED TRIPLE, GUZZI V11 - CLASSIC: BMW R69S

Foto: Zilber/S.A., Sped. 446/Pec. - 31.10.2003 Janus, n. 127702994/P. 46 - art. 1, numero 1 CD Roma



NCR MILLONA R

FUOCO ALLE POLVERI

NATA DALL'ALTA TECNOLOGIA DEL POGGIPOLINI GROUP, DISEGNATA DAL CENTRO STILE DRUDI PERFORMANCE, CONCEPITA DA NCR. POCCHI ESEMPLARI ALL'ANNO ED UNA RICCHEZZA DI CONTENUTI TECNICI SENZA PARAGONI. LA MILLONA NON È NE UN ESERCIZIO DI STILE NE UNA SERIE LIMITATA FINE A SE STESSA



Agli albori, NCR (Nepoti Caracchi Racing) era la scuderia corse Ducati per eccellenza... Lo è stata per diversi anni fino a quando, alla fine del 2001, il Poggipolini Group ne ha acquistato il brand. Si voleva creare, attorno a quello storico marchio, qualcosa di più che un team corse: una vera e propria realtà produttiva, capace di muovere i suoi passi verso la realizzazione di componenti e mezzi di elite. Nascono così, in poco più di due anni, due moto dall'incredibile valore tecnologico e dai grandi contenuti tecnici oltre al forte impatto emotivo: NCR Millona

e NCR Macchia Nera. Le due moto fecero la loro apparizione ufficiale al WDW. Da quel giorno per la Millona è stato un tripudio di consensi e l'interesse degli addetti ai lavori che del comune appassionato è cresciuto. Il cliente-tipo però, di comune, ha ben poco, come ci ha detto lo stesso Michele Poggipolini, amministratore delegato di NCR S.r.l.: "Solitamente sono facoltosi amanti delle due ruote che decidono di acquistare una nostra moto anche solo per la sua bellezza esclusiva. È anche vero che ci sono però team che la comprano per il carattere sportivo, frutto di una tecnologia per molti aspetti ancora

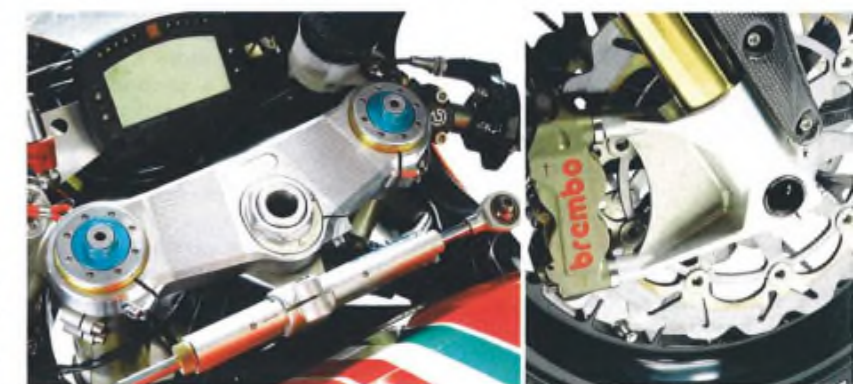
artigianale". Ogni moto infatti è diversa dall'altra, personalizzata su richiesta del cliente. I tempi di realizzazione di ogni esemplare però, nonostante la cura posta nella fattura e nella complessità dei processi di lavorazione, sono ridotti. Questo grazie alla precisa volontà di mantenere un ridotto, se così possiamo dire, "time to market": il cliente decide ed in breve tempo gli viene consegnata la sua moto, su misura. La volontà è quella di creare, attorno al brand NCR, un vero e proprio atelier motociclistico. L'obiettivo è quello di offrire ai clienti un prodotto cucito su misura grazie ad una motocicletta o ad articoli fortemente

personalizzabili ma che abbinino sempre una emozione ad una componente tecnica. È stato proprio questo il binomio che ha fatto sì che la NCR sia stata invitata a partecipare ad alcuni dei più prestigiosi concorsi mondiali di eleganza di beni di lusso come il "Quail Lodge Concours d'Elegance" ed il "The Robb Report Collectors Event" organizzato dalla nota rivista di beni di lusso americana Robb Report. Vedere la loro moto in mostra al fianco dei nuovi jet della Boeing, sotto gli occhi incuriositi di milionari e bilionari deve essere stata davvero un'esperienza irripetibile per chi ha creduto e lavorato a questo progetto. ☺

MOLTI AMANO TENERLA FERMA IN BELLA MOSTRA MA LEI È NATA PER CORRERE...



L'impianto di scarico è realizzato dalla HPE. Ogni singola vite della moto è in titanio con trattamento superficiale PVD. NCR e Poggipolini sono da sempre di leggerezza e tecnologia frutto di anni di esperienza nel settore aerospaziale.



personalizzabili ma che abbinino sempre una emozione ad una componente tecnica. È stato proprio questo il binomio che ha fatto sì che la NCR sia stata invitata a partecipare ad alcuni dei più prestigiosi concorsi mondiali di eleganza di beni di lusso come il "Quail Lodge Concours d'Elegance" ed il "The Robb Report Collectors Event" organizzato dalla nota rivista di beni di lusso americana Robb Report. Vedere la loro moto in mostra al fianco dei nuovi jet della Boeing, sotto gli occhi incuriositi di milionari e bilionari deve essere stata davvero un'esperienza irripetibile per chi ha creduto e lavorato a questo progetto. >

ATA PER CORRERE...



L'impianto di scarico è realizzato dalla HPE. Ogni singola vite della moto è realizzata in titanio con trattamento superficiale PVD. NCR e Poggipolini sono da sempre sinonimo di leggerezza e tecnologia frutto di anni di esperienza nel settore aerospaziale e in F1.





POLE POSITION



LA VERSIONE FACTORY È QUELLA PIÙ SPERIMENTALE...

DIECI ESEMPLARI PER COMINCIARE

In cinque soli mesi, da ottobre 2004 a marzo 2005, sono stati venduti 10 esemplari anche se la produzione annuale per il prossimo anno è fissata attorno alle 30 unità. Per soddisfare le esigenze di tutti, quelle del collezionista come del pilota, la Millona viene posta in vendita in tre differenti versioni: base, R e One Shot. Le moto differiscono sia per il livello di preparazione del motore che per i componenti della ciclistica e delle sovrastrutture. Il motore Ducati che anima le prime due versioni è il 1000DS capace di erogare 82 cv mentre sul modello di punta respira un propulsore preparato dal reparto corse NCR con cilindrata accresciuta a

1080 cc ed una potenza di 97 cv a 8300 giri/min. Il telaio a traliccio in CrMo ed il forcellone in Al, realizzato interamente a mano, sono comuni alle tre moto. L'ago della bilancia invece si muove a seconda della versione posizionandosi a quota 135 kg per il modello base fino a scendere a 120 kg per la versione One Shot. Soffermiamoci però l'attenzione sulla Millona con quest'ultimo allestimento. La protagonista del servizio è infatti una versione Factory ovvero quella su cui vengono sperimentati tutti gli aggiornamenti ed il modello a lei più vicino è proprio la One Shot. Nello specifico la Factory della foto, impiegava un air-box di nuova forma ed alberi



Non c'è pezzo o componente che non sia realizzato in una lega leggera e che non sia prodotto con estrema precisione

ATELIER D'AUTORE

Poggipolini Group ha acquistato il brand NCR, di proprietà del team omonimo, nel 2001. Prima di questo passaggio NCR era il marchio di un mitico team corse mentre oggi è divenuto una realtà produttiva, certificata dal gennaio 2005, dal Ministero dei Trasporti, come azienda specializzata nella realizzazione, produzione e commercializzazione di motocicli. A capo dell'organizzazione, come Amministratore Delegato o più precisamente come CEO (Chief Executive Officer), c'è il

giovane e preparatissimo Michele Poggipolini. Con Michele lavorano a stretto contatto Mirko Serraino, responsabile tecnico e Massimo Ricciardi, responsabile commerciale. L'azienda riesce ad unire la flessibilità tipica delle piccole imprese alle capacità di ricerca e sviluppo di quelle grandi. Ricordiamoci che la Poggipolini Group ha un enorme know-how ed una grande capacità produttiva grazie all'esperienza ed ai lavori effettuati nel mondo della F1, Aeronautica, nautica, moto Gp ect ect.



HA DOMINATO IL DESMO CHALLENGE E LA SUPERTWIN. NEL FUTURO C'È LA BATTLE OF THE TWINS



Tutto, tranne il telaio, è stato progettato dagli ingegneri della NCR. La grafica e lo stile è frutto del lavoro di Drudi Design





SCHEDA MOTO

Marca: NCR
Modello: Millona One Shot
Colori: Carbon Fiber Look, livrea Drudi, Argento NCR oppure a scelta
Prezzo: 37.000 euro

MOTORE

Tipo: bicilindrico a L
Cilindrata: 1080 cc
Alesaggio e corsa: n.d.
Distribuzione: desmodromica 2 valvole
Alimentazione: iniezione elettronica
Accensione: elettronica digitale

TRASMISSIONE

Cambio: 6 marce
Frizione: secco
Finale: a catena

CICLISTICA

Telaio: traliccio CrMo
Sosp. ant.: forcella upside-down 43 mm
Sosp. posteriore: forcellone Al
Freno anteriore: pinze a 4 pistoncini, dischi n.d.
Freno posteriore: pinza a 4 pistoncino, disco Braking 300 mm
Pneumatici: ant. 120/70-17, post. 180/55-17

DIMENSIONE E PESI

Interasse: 1.400 mm
Peso: 120 kg
Altezza sella: n.d.
Serbatoio: n.d.

PRESTAZIONI

Potenza max all'albero: 80 kW
 a 8.300 giri
Coppia max all'albero: n.d.

INFO

www.ncrfactory.it

RAPPORTO PESO-POTENZA DAVVERO PECCAMINOSO

➤ a camme più performanti oltre ad alcuni nuovi trattamenti superficiali di alcuni pezzi meccanici che, per ora, sulla One Shot non sono ancora stati utilizzati. La versione più tecnologica della Millona monta comunque componenti di alto livello: frizione STM Evoluzione antisaltellamento, un impianto frenante Racing con dischi Wave marchiati Braking, pinze Brembo monoblocco con attacco radiale e sospensioni Ohlins. Anteriormente lavora una forcella con steli da 43 mm regolabile in ogni parametro (quella montata sulle Ducati 999R) e posteriormente un monoammortizzatore, anch'esso completamente regolabile. L'acquirente di questo gioiello potrà scegliere i cerchi, tra due differenti modelli: Marchesini M10R in

magnesio oppure BST in carbonio. Inoltre, per chi ama avere sempre di più, è anche disponibile una lunga lista di accessori speciali: pedane arretrate in Al 7075/Titanio, leva frizione e freno in ergal, coperchio frizione in titanio, tappo serbatoio in titanio. In più c'è un kit di potenziamento motore che comprende i carter in magnesio, la mappatura modificabile manualmente ed altre soluzioni che richiedono delle "trattative in sede". Altro che trattative. A noi è venuta una gran voglia di partire. Direzione: San Lazzaro di Savena. Promesso però: nelle nostre "trattative in sede" contratteremo solo i giri di prova da fare in pista in sella a questa bellezza. Ci perdonino, i ricchi collezionisti, ma noi, la Millona, non ce la immaginiamo certo ferma a raccogliere polvere... ●

