

# SUPER **MOTO** TECNICA



Anno 20 - Mensile N° 8 - Agosto 2006 - € 6,00 (Italy only)

**TECNICA**

**LA FRIZIONE APTC  
PER OFF-ROAD  
E SUPERMOTARD**

**TECNICA DA CORSA**

**HARLEY V-ROD  
DESTROYER  
UN DRAGSTER  
DI SERIE**



**NEW MODEL**

**BIMOTA DB6  
DELIRIO**

**DERBI  
MULHAGÉN  
659**

**SPECIAL**

**SUPERTWINS 2006**

*le più belle bicilindriche da corsa italiane*

# FUORISERIE

Le Millona schierate in griglia nella Supertwins 2006 sono ben sei, nelle tre versioni S, One Shot e Factory

**L'**idea che ha animato la NCR Factory sta lentamente prendendo piede. L'obiettivo di progettare, produrre e vendere una moto pronto gara, e offrire

poi ai propri piloti anche l'assistenza necessaria, sta avendo successo. Nella stagione 2006 sono ben sei le Millona che partecipano alla Supertwins. Ai quattro alfieri presenti ad inizio stagione: Valter Bartolini su Millona Factory 2005, Alessandro Sellone su Millona Factory 2005, Enrico Martini e Fabrizio Tinti su Millona One Shot si sono aggiunti Riccardo Bendinelli e Giuliana Teverino su Millona S, il modello base, ma di per sé già molto competitivo. A loro si aggiungono molti piloti statunitensi che hanno scelto la Millona per correre nei campionati americani, tra cui Mike Smith, pilota del team Ducshop NCR Racing, che il 18 giugno ha vinto la gara di Talladega in Alabama, nel campionato WERA Heavyweight Twins Superbike, con 10 secondi di vantaggio sui suoi rivali e girando in prova a soli due secondi dal record ufficiale della pista.

La stagione purtroppo non è partita al meglio per Bartolini, secondo a Misano



*L'avantreno della Millona Factory 2006 prevede una forcella Öhlins con piedini in Ergal ricavati dal pieno, dischi Braking Wave da 300 mm e pinze monoblocco Brembo con attacco da 108 mm.*

