

PS

Das Sport-Motorrad Magazin

Deutschland € 3,30
Nr. 10/Oktober 2003

Osterreich € 3,70; Schweiz sfr 6,50;
Spanien € 4,40; Finnland € 5,20; BaNaLus € 3,00;
Italien € 4,40; Griechenland € 4,00; € 3,90 €

4 190349 603300 10

**KAWASAKI
ZX-10R ZU
GEWINNEN**

**PS-KENNER-
GEWINNSPIEL**



**HONDA
FIREBLADE RR**

CONTACT



**YAMAHA FZ6
FAZER**



**TRIUMPH
SUPERSPEED**



**DUCATI
ST3**

NEUE BIKES

2004



**MV AGUSTA
F4-1000**



**SUZUKI
GSX-R 600**



**YAMAHA
XT 660 X**



**APRILIA RSV
MILLE NERA**



YAMAHA YZF-R1

NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004

NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004 NEU 2004

**TEST
MV AGUSTA F4 BRUTALE S/SPR**



**PS TUNER
GP**

**21 SEITEN
SPEZIAL**

**TRACKTEST
PROTON KR3**





Das extrem leichtfüßige Handling sorgt für ein breites Grinsen in Wechselkurven, der druckvolle Twin für Stimmung am Kurvenausgang.



Das gibt's doch gar nicht. Gerade eben hatte ich noch die Schikane ausgangs Querspange vor mir. Nur einen Wimpernschlag später bin ich mit der NCR-Duc schon hindurch gewischt. Das ging blitzartig, fast völlig schwe-relos, als ob da überhaupt kein Gewicht von links nach rechts zu werfen wäre.

Arg viel Zeit zur Freude über dieses Erlebnis bleibt nicht. Denn schon röhrt die Duc, schräg wie der Teufel und mit einer gnadenlosen Wucht, ins Motodrom hinein.

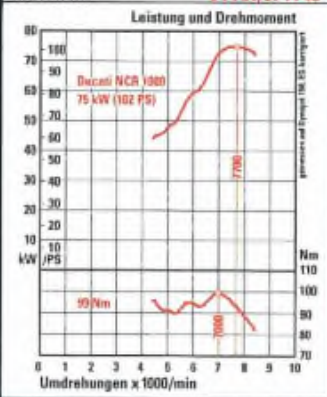
Geilgeilgeil, wie 102 PS vorwärts gehen können. Sie haben ja auch nur lächerliche 150 Kilogramm vollgetankt zu beschleunigen. Na gut, am angestrebten Ziel von 110 Kilo trocken bei 110 PS ist die Duc damit ein wenig vorbei geschrammt. Dafür trägt sie immerhin Lichtma-schine, Anlasser und große Batterie. Und letzt-endlich ist's eh wurscht. Denn die bei NCR und Poggipolini entstandene 1000NE offeriert auch

so eine Fahrdynamik, die man erst einmal halb-wegs umsetzen muss. Der Vergleich mit einer GP-250er drängt sich förmlich auf. Der Zug am Lenker trifft auf keinerlei Widerstand. Kurve an-schauen und zack, schon klappt die Duc in Schräglage. Genauso gewaltig, fast monströs ist die Bremswirkung der Brembo-Anlage. Das Ding packt zu wie Hulk. Übereifrige Naturen üben da in der Bremszone schon mal den Kopf-stand. Schlicht genial, das Ding.

Auch, was der luftgekühlte Zweiventil-Twin mit so wenig Gewicht anstellt: Dank Schmiede-kolben mit 2 Millimeter mehr Durchmesser, Titan-pleueln und -ventilen und auf 11,4:1 angehobener Verdichtung zu Kräften gekommen, zerrt das Triebwerk bereits aus dem Drehzahlkeller vor-wärts wie ein Derwisch und lässt bis 8500/min nicht locker. Und würde sogar klaglos noch weiter drehen. Doch auch so ist diese Duc Spaßgerät und 600er-Schreck schlechthin.

DATEN

RUNDENZEIT	1:55,68
0-200 km/h	9,7 s
SPEED 0-300 m	196,7 km/h
STRECKENSPEED	
PARABOLIKA	224,2 km/h
SACHSKURVE	78,4 km/h
RECHTSKNICK	178,4 km/h
GEWICHT vollgetankt (v./h.)	150,0 kg (52,7/47,3 %)
PREIS	40 000 Euro
KONTAKT	0 71 81/97 11 40



Jedes Detail zum Verlieben: ultraleichte Inconel-Krümmen, direkt angelenktes Federbein mit Exzenter-Aufnahme.



Schön, dass der charismatische luftgekühlte Zweiventiler hier auf so hohem Niveau noch einmal zu sportlichen Ehren kommt.

