

BIKERS[®]

LIFE

DOSSIER

BIKERS AMERICAN DREAM
VIAGGIO NEL CUORE DEL MITO

CAMBIA VITA, DIVENTA UNA GUIDA BIKER

ANTEPRIMA

NCR M4

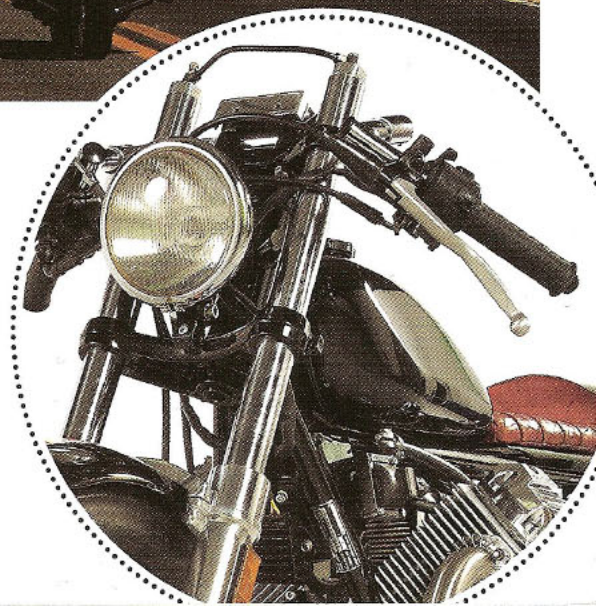
ROAD TEST

URAL SNOW LEOPARD



SPECIAL BIKES

H-D SOFTAIL CUSTOM R. F. CHOPPER ~ **TRIUMPH BONNEVILLE** MAGNONI MOTO ~ **H-D SOFTAIL SPRINGER CLASSIC** MIRO MOTORCYCLES ~ **SUZUKI INTRUDER** BIKER HOUSE ~ **H-D SPORTSTER 1200** BIKE HOUSE GARAGE
H-D SPORTSTER 883 OGGERO GIORGIO ~ **DUCATI MONSTER S2** MOTOYS ~ **H-D SOFTAIL SPRINGER RACE POINT** ~ **MOTO GUZZI NEVADA 750** (CAFÈ R.) MR. MARTINI




ISSN 1129-4698



9 771129 469009 20002

EDITRICE
CUSTOM
91021001

 ALESSANDRO GUELI



NCR M4

Nata nel 1967 come officina meccanica specializzata nella preparazione di moto da corsa su base Ducati, la NCR affonda le proprie radici in terra emiliana, in quel di Borgo Panigale dove le rosse di casa vengono migliorate, alleggerite e potenziate. Alla fine del 2001 il marchio NCR viene acquistato dal gruppo Poggipolini che, forte di un' enorme esperienza nella lavorazione di leghe leggere, trasforma la NCR in una realtà produttiva. Da preparatore a produttore, con l'obiettivo di realizzare motociclette esclusive come questa nuova M4, raffinata naked che con poche e semplici mosse si trasforma da stradale, con fari e strumentazione, a moto da pista con tanto di carena e reggi sella in carbonio. L'elevata tecnologia impiegata e i materiali all'avanguardia come il telaio costruito in titanio, le consentono di arrivare al peso massimo di soli 130 kg, batterie e olio inclusi, che si traducono in sensazioni di guida incredibili, considerando anche la base meccanica costituita dal bicilindrico Ducati 1100 Evo portato a 107 CV. La componentistica di serie si avvale dell'impianto frenante Brembo e di sospensioni Öhlins, oltre che delle parti speciali NCR come i trapezi regolabili, i piedini forcella, i semi manubri e le pedane. Il serbatoio, i cerchi e tanti altri particolari sono realizzati in carbonio mentre tutta la parte elettronica, centralina compresa, è racchiusa in un'unica unità dotata di cablaggi a sgancio rapido e interfaccia USB per un'ottimale e veloce gestione di tutti i parametri. La M4 viene proposta anche nella versione One Shot, basata sul motore Ducati 1100 Evo portato a 120 CV; questo modello ancora più performante, capace di 132 CV per 126 kg di peso, include l'albero motore ricavato dal pieno a corsa lunga, le bielle in titanio, valvola in titanio e una frizione anti-saltellamento NCR-EVR.



GEARHEAD STUFF*

MARCA NCR **MODELLO** M4
CONSTRUTTORE NCR SRL, TEL. 051
6259742, WWW.NCRFACTORY.COM
CITTÀ S. LAZZARO DI SAVENA (BO)

MOTORE

MARCA DUCATI **MODELLO** EVO
CILINDRATA 1100 CM3 **RAFFREDD.**
A LIQUIDO **CILINDRI** BICILINDRICO A L
POTENZA MAX 107 CV A 7.500 GIRI/MIN
COPIA MAX 115 NM A 5.100 GIRI MIN

TRASMISSIONE

SECONDARIA A CATENA **CAMBIO** A
6 **RAPPORTI** FRIZIONE MULTI DISCO A
SECCO A **COMANDO** IDRAULICO

CICLISTICA

TELAIO NCR IN TITANIO **FORCELLA**
ÖHLINS A STELI ROVESCIA TI DA 43
MM CON TRATTAMENTO TIN, OFF-SET
COMPLETAMENTE MODIFICABILE,
TARATURE IDRAULICHE E SET UP
NCR CORSE, ATTACCO RADIALE
NCR CORSE RICA VATO DAL PIENO
IN ALLUMINIO. **AMMORTIZ.** ÖHLINS
STEREO COMPLETAMENTE REGOLABILE
CONFIGURATO NCR CORSE; **CERCHIO**
ANT. BST IN CARBONIO, 3,50 X 17"
PNEUM. ANT. BRIDGESTONE BATT LAX
S20 **FRENO ANT.** DOPPIO DISCO
BRAKING WAVE DA 320 MM, PINZA
RADIALE BREMBO A 4 PISTONCINI
CERCHIO POST. BST IN CARBONIO, 6
X 17" **PNEUM. POST.** BRIDGESTONE
BATT LAX S20 **FRENO POST.** DISCO
BRAKING WAVE DA 200 MM, PINZA
BREMBO A 2 PISTONCINI

PARTI SPECIALI

SEMI MANUBRI NCR IN TITANIO **PEDANE**
ARRETRATE NCR IN TITANIO **TAPPO**
SERBATOIO IN TITANIO **COPERCHIO**
FRIZIONE IN TITANIO **PIEDINI** ATTACCO
FORCELLA IN ALLUMINIO RICA VATI DAL
PIENO **PIASTRE** DI STERZO E **CANNOTTO**
DI STERZO IN ALLUMINIO RICA VATI DAL
PIENO **PISTONCINO** FRIZIONE RICA VATO
DAL PIENO IN ALLUMINIO



GLI ANGLOSASSONI, SI SA, SANNO SINTETIZZARE UN CONCETTO IN UNA SOLA PAROLA. IL GEARHEAD NEL BEL PAESE È L'APPASSIONATO E GRAN ESPERTO DI MOTORI. QUELLO CHE NE SA E VUOLE SAPERE TUTTO, CHE MONTA E SMONTA COME CAMBIARSI MUTANDE, CHE AL BAR CON GLI AMICI SA TUTTO DI CARBURAZIONE, Assetto, MODEL YEAR E PRESTAZIONI DI QUALUNQUE MEZZO A MOTORE ESISTENTE SU QUESTO PIANETA. SE SFOGLIANDO BIKERS LIFE VI RIMANGONO EVIDENTI DITATE NERE SULLE PAGINE, QUESTO È IL BOX CHE FA PER VOI.