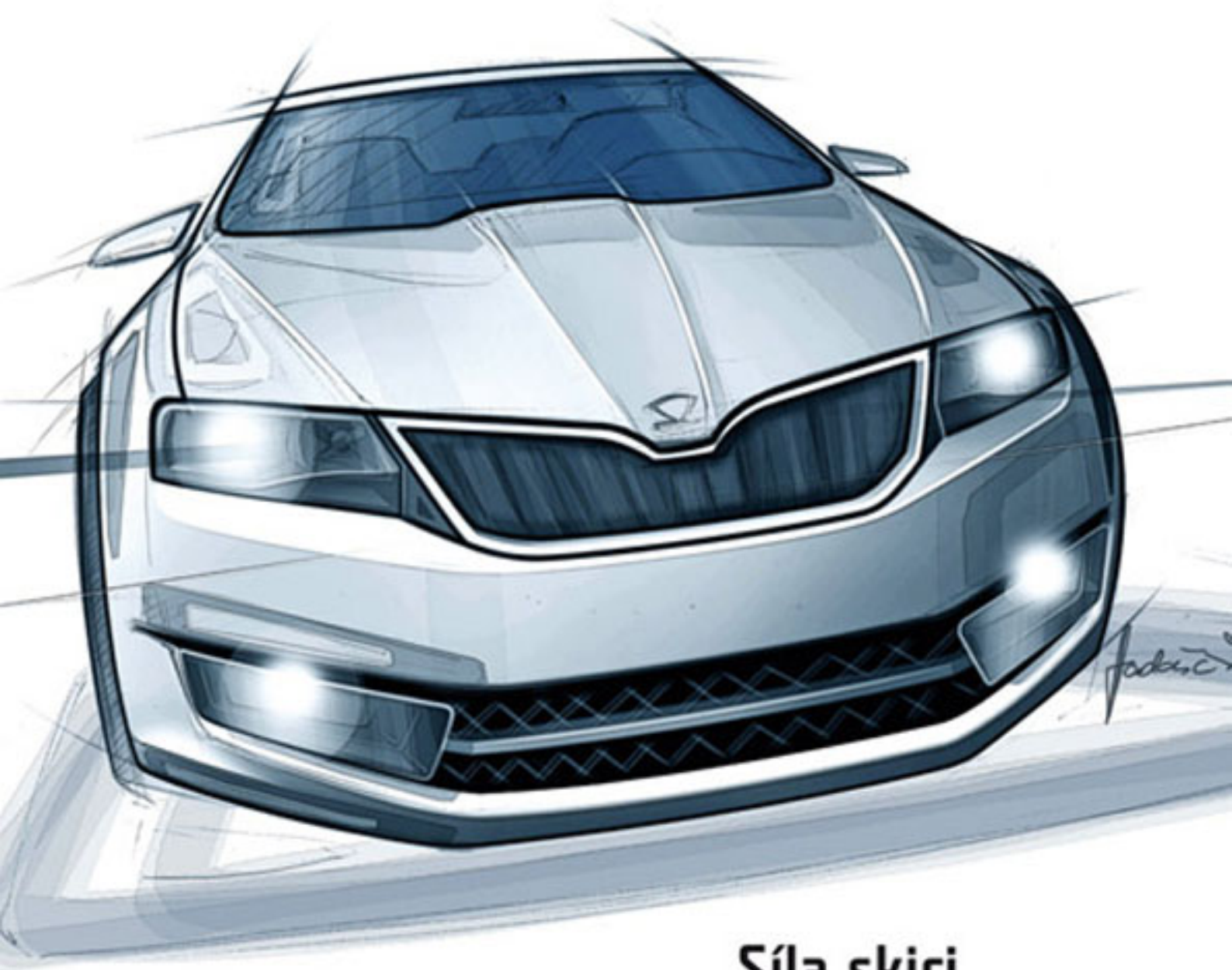




AutoDesign & Styling

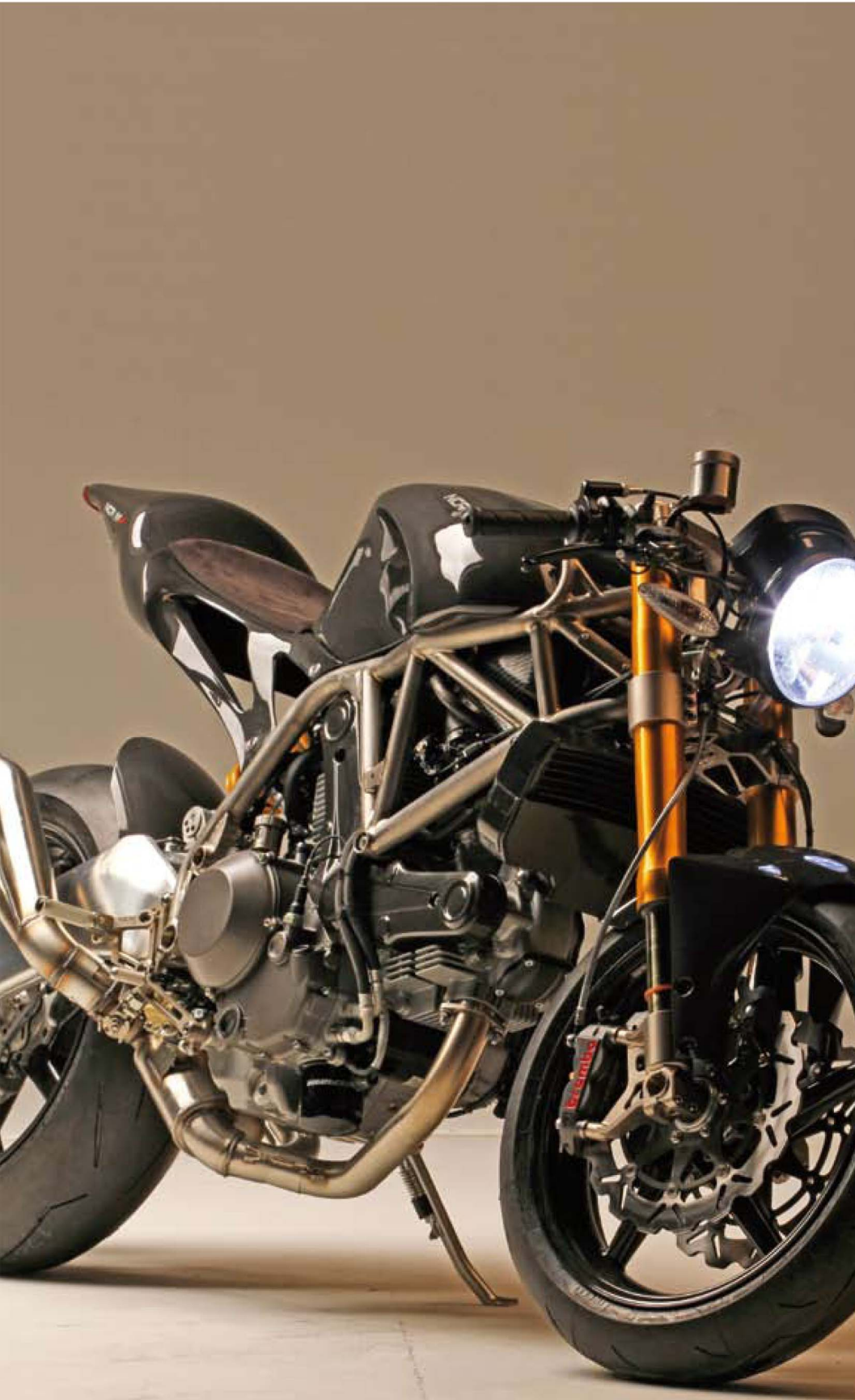
studie_trendy_osobnosti
concepts_trends_people
www.auto-design.cz



Síla skici
Power of Sketch

W. 000 / 2012 / 591 € / 128 Kč





STYLING

- 52 **bike**
NCR: Double Impact
- 54 **people**
Battista Pininfarina
- 62 **servis**
- 66 **fin**
DeLorean DMC-12

M4 - Double Impact

text MgA. Ladislav Škoda

Více výkonu a méně váhy – to jsou stavební kameny ideologie všech výrobců a úpravců sportovních motocyklů. Jak to dopadá, když se podaří zajít do skutečného extrému, odhaluje italská NCR M4.

More power and less weight – these are the building blocks that make up the ideology of all producers and tuners of sports motorcycles. What happens when things go into the far extreme is revealed by the Italian NCR M4.

Komu připadá Ducati Monster EVO 1100 příliš všední, zároveň však trpí závislostí na jeho legendárním vzduchem chlazeném L-twinu, má nyní možnost radikálního upgrade. Monstera si totiž vzali do parády boloňští úpravci NCR. Výsledkem je skutečný netvor, a to hned ve dvou provedeních – M4 a M4 One Shot, který je převrtaný na 1 200 ccm. V první řadě prodělal drastickou odtučňovací kúru, díky níž zhubl o 40 kilogramů. Jak je to vůbec možné? Původní ocelový rám je nahrazen titanovým šasi z vlastní dílny. Podvozkové komponenty Ohlins reprezentují to nejlepší na trhu, stejně jako brzdy Brembo monoblok, zbytek je karbon, dokonce i kola. „Těžko se vyjadřují jízdní dojmy z dvanáctistovky vážící pouhých 126 kg. Je to úplně jiné než vše, co jste doposud vyzkoušeli. Zároveň pak není jednoduché znovu usednout za říditka sériových motocyklů, které jsou o 50–70 kilo těžší,“ říká o svém výtvoru Joe Ippoliti. Z hlediska designu je M4 minimalisticky strohý, bez

kudrlinek a formálních zbytečností. Některé detaily a partie, jako například podsedlový rám, sice působí až skoro neotesaným dojmem, v celkovém kontextu však podtrhují syrovost nekompromisního stroje, vybaveného jen tím nejnútnejším, co je ke sportovní jízdě třeba. Exkluzivní je na strojích pochopitelně i cena – M4 je k máni za 49 tisíc USD, verze M4 One Shot za 69 tisíc USD.

Who thinks that the Ducati Monster EVO 1100 is too ordinary, and at that same time suffers from being addicted to its air-cooled L-twin now has the opportunity to radically upgrade. It is because the Monster was reworked by Bolognese tuners NCR. The result is a true monster and that in two versions – the M4 and M4 One Shot which was re-milled to a 1200 cc. First of all, it underwent a drastic weight loss program thanks to which it is 40 kilograms lighter. How is it even possible? The original frame was replaced by a titanium chassis from an in-house workshop.

Chassis components Ohlins represent the best on the market, as do Brembo monobloc brakes. The rest is carbon, even the wheels. “It is hard to express the feeling from riding a twelve-hundred that weighs just 126 kg. It is something completely new from what you have ever tried before. At the same time it isn't easy to get back behind the handlebars of serial motorcycles, which are 50 – 70 kg heavier,” says Joe Ippoliti about his creation. When it comes to its design, the M4 is a minimalist machine without any curls or formal extras. Some details and parts, such as the frame under the seat, might have nearly an ill-mannered impression, but in a full context they underline the rawness of this uncompromising machine that is equipped with only the essentials needed for a sporty ride. Another exclusive thing on this machine is of course its price – the M4 is available for 49 thousand USD, the M4 One Shot version for 69 thousand USD.



foto NCR