

ME 2012
GAZZETTA.IT

50C*
ETTA+MAX)



IL MENSILE
DELLA GAZZETTA
DELLO SPORT

L'APP DI MAX È GRATIS
ANCHE SU IPAD
SU IPAD? PERTE

LE **50** MIGLIORI
BATTUTE
DI SEMPRE

SEXY PAZ
(DE LA HUERTA)

laudis fantomaria e Elio Germano

SELITA LA NUOVA NAOMI

SUPER CHEF: l'ultima cena
Vivere da **NOTAN**

IO
COLF A MANILA

Allarme rosso a KATHMANDU

CELESTE GAIA

comple 50 anni: auguri!
DIABOLIK

I SOLITI IDIOTI

INTERVISTA ESCLUSIVA

Lo sognano tutti, lo sogna anche Berlusconi (se lo sogna, Berlusconi...)

LUIGI DOMENICO



PESO PIUMA

M4, LA BICILINDRICA PIU' LEGGERA DI TUTTE

"Add lightness", aggiungi leggerezza. Così rispondeva un mago della meccanica e delle corse a chi gli chiedeva cosa servisse per avere più velocità e più gusto nella guida. Principio seguito alla lettera da NCR, factory italiana che ogni anno produce 15 preziosissime moto completamente personalizzabili su base meccanica Ducati. Come la M4, con motore 1.078 cc da 107 cavalli e 130 chili di peso grazie al telaio in titanio e alle sovrastrutture in carbonio. Il cuore della M4 è un bicilindrico a L Ducati elaborato e raffreddato ad aria. La ciclistica è firmata NCR e si compone di elementi in titanio, alluminio e carbonio che ne fanno la bicilindrica più leggera del mondo. Non manca il controllo di trazione.