

K-NOTE

KARTPOSTAL KENT BRUGGE ♦ DATÇA SİZİ ÇAĞIRIYOR ♦
RAKAMLARLA HOLLANDA ♦ GÖKYÜZÜNDE KEŞİF:
PARAŞÜTÇÜLÜK ♦ YENİ BMW X4 ♦ YENİ DISCOVERY SPORT ♦
MAISON OBJET 2014 ♦ ROBIN WILLIAMS'IN BİLİNMEYEN
DÜNYASI ♦ SHANGHAI FİLM MÜZESİ

Your Exclusive Guide to Highlife ♦ Sonbahar 2014



TOYS
FOR
BOYS

SOKAK- LARIN EFEN- DİSİ

MILLONA HAFİFLİĞİ ve muhteşem sürüş kontrolüyle tanınıyor. M4 aynı temel geometri ve konsept kullanılarak, sokak ayarında orijinal Millona'nın yarış ayarında olduğu kadar hafif ya da ondan daha hafif olacak şekilde tasarlanmış.

Hava soğutmalı NCR M4, titanyum şasi ve alt şasiye, karbon fiber yakıt deposuna ve tekerleklere, gösterge grubuna, hava kutusuna, yağ soğutma haznesine ve çamurluklara sahip. Yenilikçi merkezi elektronik donanım, askeriyede kullanılan en üst düzey konnektörler sayesinde hızlı bağlantı kesimi ve bir USB ile çalışan bilgisayar arayüzü ve program sayesinde birçok özelliğe olanak sağlıyor. Demir çubuklu üçlü kelepçe, çatal taban, arka set, Brembo radyal kontrolör ve kaliperler ve bu etkileyici özellik listesine ek olarak, Ohlins ön ve arka süspansiyon mevcut.

Bu "sokakların efendisinin" iki farklı modeli mevcut: NCR M4 bir hava soğutmalı 1100cc Ducati EVO motora sahip ve 7.500 rpm ve 84 ft-lbs (115 Nm) torkta ve 286 lbs (130 kg) ağırlıkla yağ ve akü ile 107 hp güç üretiyor.

NCR M4 One Shot ise bir NCR 1200 modifiye Ducati EVO 1100 motoruna, çubuklu krank miline, titanyum biyel koluna, bütün gövdede titanyum donanıma ve NCR-EVR kızaklı kavramaya sahip. NCR M4 One Shot 8.700 rpm ve 105 ft-lbs (143 Nm) torkta

NCR İLK OLARAK ABD'DE, DAHA SONRA DA AVRUPA'DA VE DİĞER PİYASALARDA SATIŞA SUNULAN MOTOSİKLETİYLE ÖZELLİKLE YURTDIŞINDA MOTOSİKLET TUTKUNLARININ BEĞENİSİNİ KAZANDI. NCR M4'ÜN YAPIMI, NCR MILLONA'NIN YILLAR SÜREN YAPIM SÜRECİNE VE ÇOK SAYIDA ÜLKEDE KAZANDIĞI BİRÇOK ZAFERE VE ŞAMPİYONLUĞA DAYANIYOR.

