



# Moto Gp: Honda si nasconde?



48

SETTIMANALE  
Anno VI - n. 48  
dal 28/11/2006  
al 4/12/2006

# sport **auto** moto

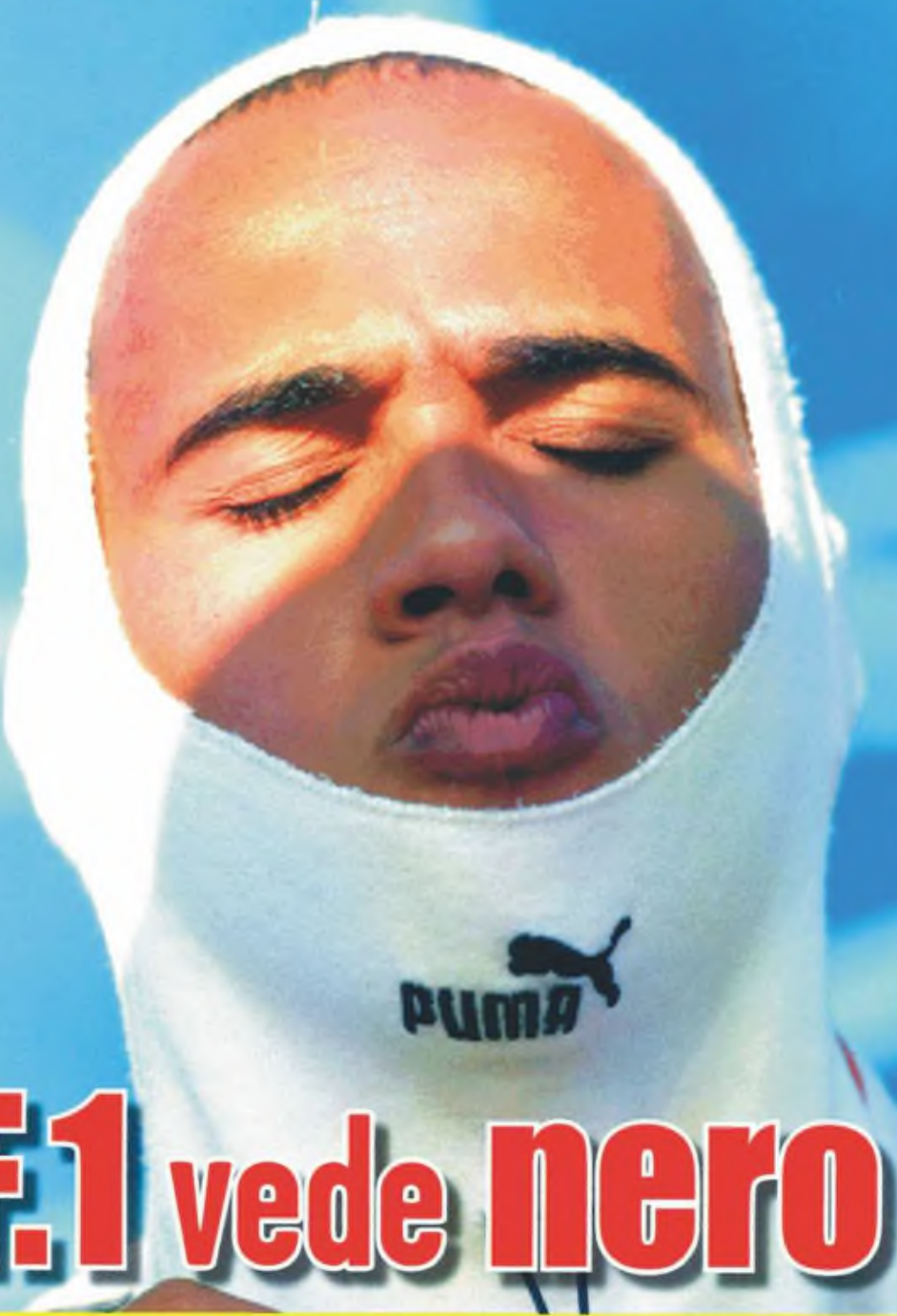
2,50 €

(Sped. abb. post. - 45%  
Art. 2 Comma 20/B  
legge 662/96 - BS)  
Costa Azzurra (F) 4,00 €  
Canton Ticino (CH) 3,50 CHF

www.sportautomoto.it

## Hamilton in McLaren: il primo pilota di colore nel Circus

- ▶ i retroscena della scelta
- ▶ le sue prime parole e i piani per arrivare molto lontano
- ▶ il ruolo di Hakkinen in seno al team
- ▶ il futuro di De la Rosa



## La F.1 vede nero

## Moto Gp Perché la Kawasaki è ancora tanto in ritardo



## Soltanto adesso la Superbike si accorge che Biaggi fa paura...



## Speciale L'annata Wtcc in un inserto zeppo di curiosità



## La F.1 di oggi è troppo facile? Parlano i grandi ex



**IL RITORNO**  
Gioia Zanardi sulla Bmw F.1



**IL COLPACCIO**  
Rossi vince il Rally di Monza



2007 Verrà sostituita dalla classe 600 Stock

# Premier National Cup: non c'è più la 250 Sp

È tutto pronto per la Premier National Cup 2007: la nuova serie sarà contraddistinta dall'introduzione della classe 600 Stock a fianco delle consuete categorie della 600 Aperta e Open, che hanno caratterizzato tutte le edizioni della Esso National Cup e della Mobil 1 Cup sin dal 1997. La nuova classe va a sostituire, con decisione non priva di rammarico, la 250 Sp, l'unica serie rimasta per moto a due tempi che ha costituito, dal 1998, un elemento portante in seno ai campionati organizzati dalla Promo Racing. Numerosi e di ottimo valore sono stati i piloti che hanno animato la categoria attraverso la loro partecipazione, fra cui i vincitori delle nove edizioni disputate che rispondono ai nomi di Loris Romanato ('98 e 2005), Sandro Pelatti ('99), Eric Marangon (2000), Alessandro Basilico (2001), Luca Leardini (2002), Andrea Iommi (2003), Fernando Bellini (2004) e Marco Baldassarre (2006). L'impossibilità di trovare riscontro nella produzione di serie delle motociclette impegnate, oltre alla non facile omologazione della classe con le altre categorie del panorama agonistico italiano ha impedito la riproposizione della categoria per l'edizione 2007.



Una partenza di questa stagione della classe 250 Sp (Foto NEW IMAGE)

## Romanelli crea il team Dpr Racing

Giacomo Romanelli torna nel Civ dopo un anno di Suzuki Cup e lo fa con una struttura propria nella 1000 Superstock. Il laziale, con un passato importante nell'europeo delle moto di serie da un litro di cilindrata, ha creato il Team Dpr Racing e scenderà in pista con le nuove Ducati 1098. Il tecnico che seguirà le preparazioni dei mezzi sarà Nando De Cecco, un nome assai famoso anche nella Superbike iridata. L'obiettivo di strappare il nastro tricolore in questa impegnativa categoria sarà perseguito anche da Diego Tocca, suo compagno di squadra. Quest'ultimo, dopo aver rischiato di smettere con le competizioni, ha ritrovato le giuste motivazioni quest'anno correndo alcune gare del Ducati Desmo Challenge e trovandosi a meraviglia col bicilindrico bolognese. Da segnalare che la coppia di giovani rider calzerà Bridgestone, un marchio deciso ad entrare con determinazione nelle competizioni nazionali.

Luca Sordi



Romanelli in sella alla Suzuki



Il giovane Rabat vincitore a Jerez

## Rabat vince l'ultima prova in Spagna

JEREZ - Lo spagnolo Esteve Rabat ha conquistato anche l'ultima prova del Campionato Spagnolo Velocità. Il pilota del team Bqr Honda ha preso la testa della gara dopo l'uscita di scena di Mike Di Meglio (team Human-gest), poleman e leader per metà dei passaggi in programma mentre il campione 2006 Pol Espargaro non ha preso il via dopo il botto nel warm up. Il migliore dei nostri è stato Lorenzo Baroni. L'alfiere del team Regm, dopo prove che l'avevano visto classificarsi in fondo allo schieramento, in gara si è prodigato in una grande rimonta che l'ha portato sino all'undicesima piazza, subito dietro al campione 2005 Matteo Tunes. L'alcalendola, al via con la Honda del team Human-gest, ha chiuso 14. Per quanto riguarda gli altri italiani, Bugatti del team Seedorf ha chiuso 20., mentre 22. è stato Manna con la Malaguti. Si sono invece ritirati Sancioni e Savadori.

NOVITÀ Correrà la serie endurance Moto St

# Ncr presenta la Ducati New Blue per gli Usa



La Ncr ha presentato New Blue, un progetto sviluppato su richiesta e insieme a Ducati North America: un modello che sicuramente gaggerà nel nuovo Campionato di durata a stelle e strisce, il Moto St. Questa moto, che verrà costruita in serie limitata solo per l'uso pista, è un omaggio alla vittoria di Cook Neilson ottenuta nel 1977 a Daytona a bordo di una Ducati 750SS, conosciuta come Old Blue, preparata da Phil Schilling. Questa fu la prima vittoria per un marchio italiano negli Stati Uniti, quindi fondamentale per il mercato Usa. La moto di base è la nuova Ducati Sport 1000S 07, completamente rivista dalla Ncr e alleggerita in ogni suo punto, arrivando al peso di 150 kg con un incremento del 40% della potenza, che ora arriva a 116 Cv. Il motore, infatti, è il 1100 Ncr, la ciclistica è di derivazione corse, così come l'impianto frenante: tutto made in Ohlins, Brembo e Poggipolini Titanium. Lo sviluppo del modello New Blue è stato approfondito tramite l'utilizzo del rapid prototyping (tecnologia del Poggipolini Group) che consente di testare ogni particolare, in versione prototipo, realizzato in polvere sinterizzata.

## CINQUE DOMANDE A...

**Gianfranco Guareschi, trentenne parmense, fratello di "Vitto", il collaudatore della Ducati in Moto Gp, ha vinto il trofeo Supertwins in sella a una Guzzi. Come mai ha scelto le bicilindriche?**

*"Mio padre è uno dei più vecchi concessionari Moto Guzzi in Italia, qui a Parma. Dopo aver corso tanti anni con altre moto (Gianfranco è stato per tre anni pilota Kawasaki in Supersport e Superstock del Civ, ndr), ci siamo detti: abbiamo la moto in casa, è bella, perché non provare a correre... per noi? Magari ci si fa anche un po' di pubblicità! Nel 2005 ho corso una gara della Supertwins, al Mugello, vincendola. Così tutto è partito, alla Battle of the Twins di Daytona..."*

**Daytona, appunto: come è stato correvi, e vincere?**

*"È stato come un bel gioco. Da una semplice idea, tutto si è trasformato in realtà nello spazio di un mese e mezzo. La Moto Guzzi ci ha aiutati sul fronte logistico, portando la moto alla Bike Week. Una settimana in cui le marche presenti espongono le loro moto e le fanno provare al pubblico. Un'esperienza bellissima, uno degli eventi motociclistici più importanti degli Stati Uniti. In più, proprio in quei giorni la Guzzi presentava la Griso in America. Una bella soddisfazione vincere, perché c'era anche la Buell ufficiale con McWilliams, la Ducati, e tante altre Case."*

**In Italia invece com'è il torneo riservato alle bicilindriche?**

*"Pensavamo di trovare un campionato com-*

*pettivo, ma non così difficile... Basti pensare che c'è la Binota impegnata ufficialmente, un team come la Ncr con la Millona che prepara appositamente per la Supertwins... Io e Walter Bartolini, pilota Ncr, abbiamo girato 2°5 e mezzo più veloce dell'anno scorso in tutti i circuiti..."*

**Nel 2007 ripeterà l'esperienza?**

*"Sarebbe bello continuare ciò che abbiamo iniziato: abbiamo dato il massimo considerato che la moto la prepariamo da soli nella nostra concessionaria. L'anno prossimo si parla di un Europeo Supertwins, e in Italia sarà ancora più dura: servirebbe un investimento maggiore della Guzzi. All'Eicma il Gruppo Piaggio ha fatto sapere che vorrebbero tornare a Daytona, quindi..."*

**Lei ha un portafortuna particolare...**

*"Più che un portafortuna, ho la fortuna di essere amico di una persona che conta molto... Sì, corro con i guanti di Valentino, e sulla moto ho l'adesivo "The Doctor": questione di scaramanzia, ma anche di amicizia, perché ci conosciamo da quando eravamo piccoli."*

Alberto Cani



# Gianfranco Guareschi

**CONFERMA.** James Ellison correrà il prossimo anno nel campionato Ama Superbike con il team Corona Extra Honda Racing. Ora la notizia, annunciata già un paio di settimane fa, è ufficiale.

**PAPÀ.** Ruben Xaus è diventato papà per la prima volta: venerdì scorso è infatti nata Giulia.

**VISITA.** Max Biaggi ha passato un intero pomeriggio in compagnia dei bambini de "La Casa di Andrea", struttura di accoglienza per minori affetti da gravi patologie che sono in cura presso gli ospedali di Roma. Biaggi si sta impegnando nella raccolta di fondi per restaurare uno stabile regalato dal Comune di Roma, che ospiterà il centro di accoglienza.

**VISITA.** La scorsa settimana il team Psg-1 che milita nel mondiale Sbk è stato ricevuto dal Segretario di Stato di San Marino, Stolfi. Il direttore generale della Kawasaki Europa, Vicarelli, con Pagani e Callero del team Psg-1, ha illustrato i programmi 2007 della squadra corse che ha sede proprio nel territorio della Repubblica del Titano. All'incontro erano presenti anche i due piloti, Laconi e Nieto che correranno nel 2007 con il Psg-1.