

MOTO DELL'ANNO 2007 VINCI UNA ESCLUSIVA MV BRUTALE 910R ITALIA

MOTOCICLISMO

Giugno 2007 - ANNO 94 - mensile - €4,20 in Italia

Honda CBR600RR

Kawasaki ZX-6R

**Confronto in pista
con l'acquisizione dati**

Prove

Ducati 1098/1098 S
Harley-Davidson
Night Rod Special 1130
e Street Glide 1584
Honda SH300i

Enduro 650 a confronto

Kawasaki Versys sfida
Honda Transalp e
Suzuki V-Strom

Più Fuori che Strada:

Sherco Enduro 5.1i



Yamaha R1
da record
175,4 CV - 294,2 km/h

(dati rilevati dal nostro Centro Prove)



9 770027 169004

MOTOCICLISMO 1 2007

di Fabio Meloni

NCR

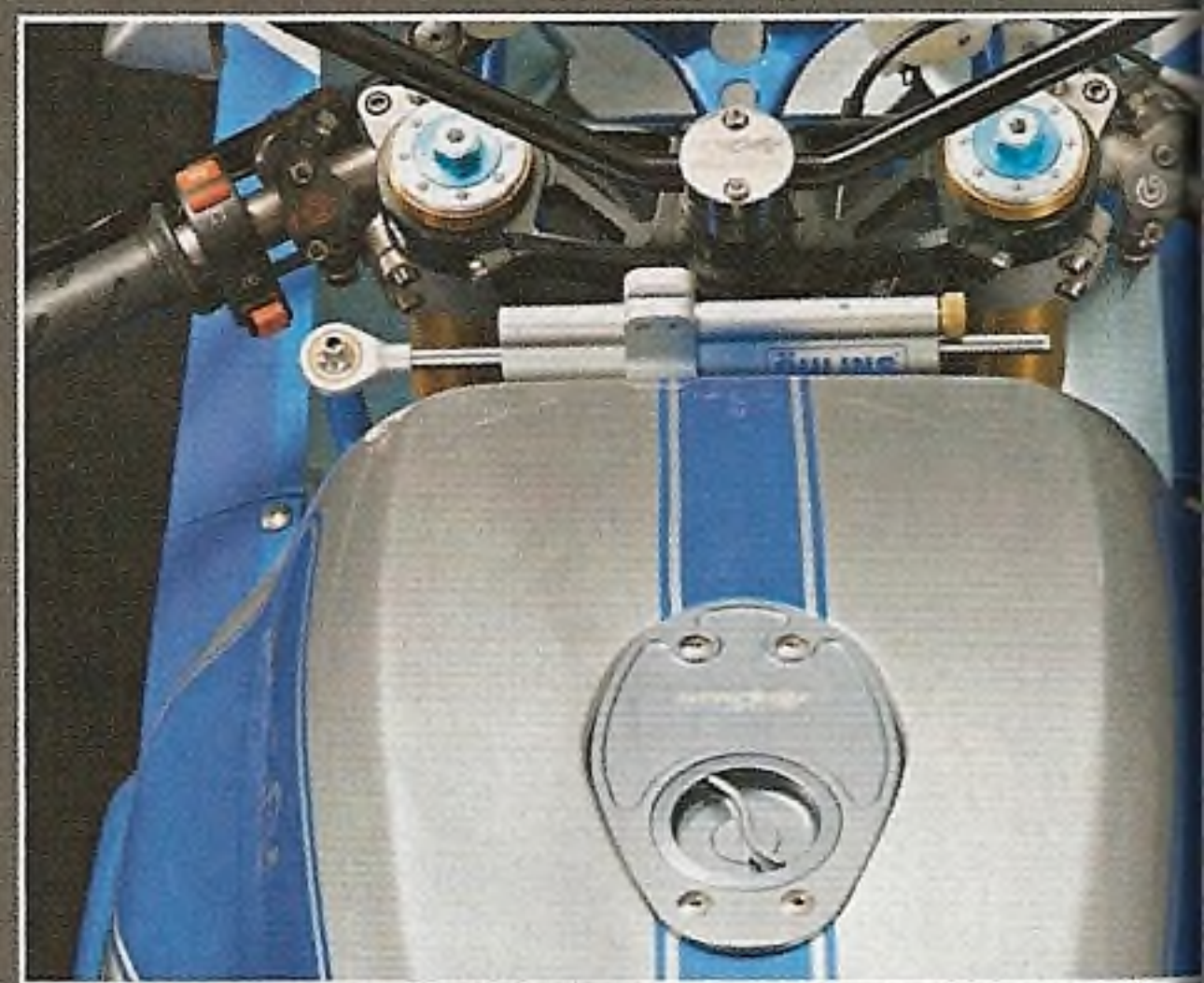
New Blue

Oltre alla gamma rinnovata della Millona (la bicilindrica più leggera del mondo), NCR presenta la New Blue, sviluppata insieme a Ducati North America. La base di partenza di questa bellissima moto è la Ducati Sport 1000 S, che viene completamente alleggerita fino a raggiungere i 150 kg di peso e potenziata a 116 CV. Numerose sono le parti speciali e i materiali pregiati utilizzati per raggiungere questo obiettivo: carbonio, ergal, dischi Braking, sospensioni Ohlins, scarico completo Zard in titanio, cerchi BST e frizione antisaltellamento APTC.



Sempre festa

Le novità da Milano non sono ancora finite e vi proponiamo una leggerissima bicilindrica, una aggressiva cruiser, il comodo trike, uno scooter dal gusto retrò e tanti accessori





Due di due supere



twins

Curioso che le due protagoniste della Supertwins abbraccino opposte filosofie: maneggevolezza da record e finiture superlative per la NCR Millona; stabilità impareggiabile e carattere volutamente ruvido per la Guzzi MGS-01. Dalla sfida a Monza emerge che...

di **Federico Toti**, con la collaborazione di **Antonio Calasso**, foto **AP Trading**

Due cilindri e due filosofie diverse: leggerezza contro potenza. La NCR Millona, campionessa tra i pesi piuma e campione uscente del Trofeo Supertwins, contro la Moto Guzzi MGS-01, muscolosissima vincitrice della serie riservata alle special bicilindriche. Circa 20 CV in più per la Moto Guzzi con cui Gianfranco Guareschi ha vinto il campionato 2006, ma anche 70 kg di differenza nei confronti della NCR Millona di Walter Bartolini: come dire che Guareschi ha corso tutto l'anno con un passeggero sulla sella!

Le abbiamo portate in pista a Monza, per una prova confronto tra due opposte filosofie che però hanno anche qualche lato in comune.

La NCR Millona sembra una 250 da GP con un motore Ducati a due valvole. Leggerissima (si parla di un peso molto vicino ai 120 kg) il prodotto della factory bolognese affascina per le forme retrò disegnate da Aldo Drudi. Un fascino che è stato riconosciuto anche in sede non motociclistica: la Millona è la prima moto premiata ad un concorso di eleganza (il Rob Report Saloon Event). In questa realizzazione ogni componente è un tripudio di materiali pregiati e leggerissimi: si va dai cerchi BST in carbonio, alle sovrastrutture in carbonio aeronautico, fino ad arrivare al telaio reggisella,



Cerchi aeronautici

Altissima tecnologia per i cerchi BST in carbonio che hanno gli stessi standard dei pezzi preparati per aerei ed elicotteri.

2 in 1 in titanio

Il collettore di scarico in titanio è una realizzazione ad hoc per questa moto. Il terminale è singolo sottocoda.

Tutto carbonio

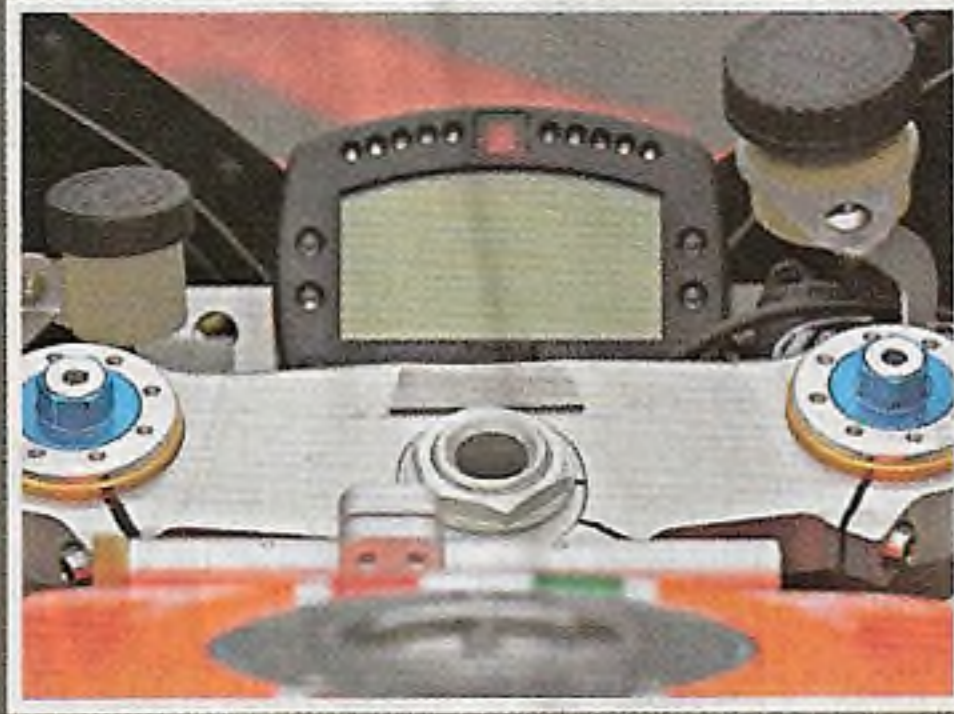
Sovrastrutture minimali e interamente in carbonio con il telaio reggisella monoscocca e portante.

sempre in carbonio e portante, dello spessore di soli 2 mm. Sul piano tecnico sulla Millona c'è quanto di meglio offre il mercato: tutta la bulloneria in titanio con rivestimento aeronautico DLC, forcella Ohlins da 43 mm con trattamento al TiN (come quelle della Moto Guzzi) montate su piastre con off set regolabile, dischi wave della Braking su cui lavorano pinze Brembo monoblocco, scarico prodotto direttamente dalla NCR completamente in titanio, pedane in titanio e, addirittura, anche le piastre per sorreggere il

cupolino sono nello stesso materiale. La propulsione è affidata al collaudato bicilindrico Ducati 1000 DS, portato dalla factory bolognese a 1.080 cc e spremuto fino a dichiarare 114 CV a 8.450 giri per una coppia di 10,8 kgm a 6.700 giri. Tanta raffinatezza si paga: per avere la Millona protagonista di questo servizio ci vogliono più di 37.000 euro IVA esclusa. La Guzzi di Gianfranco Guareschi è un vero e proprio prototipo, una special in tutto e per tutto. Si può rimanere incan-

tati per ore ad ammirare la passione con cui tutti i particolari sono curati: le piastre delle pedane, il forcellone in alluminio che pesa soltanto 5,7 kg, l'impianto frenante Brembo, la forcella Ohlins da 43 mm, il cruscotto a cristalli liquidi che ingloba un fantastico contagiri digitale. A farla da padrone, però, è il possente motore 4 valvole. Con una cilindrata di 1.225 cc (alesaggio per corsa 100 x 78 mm) e un rapporto di compressione superiore a 11,6:1 garantisce qualcosa come 136 CV intorno a 8.200

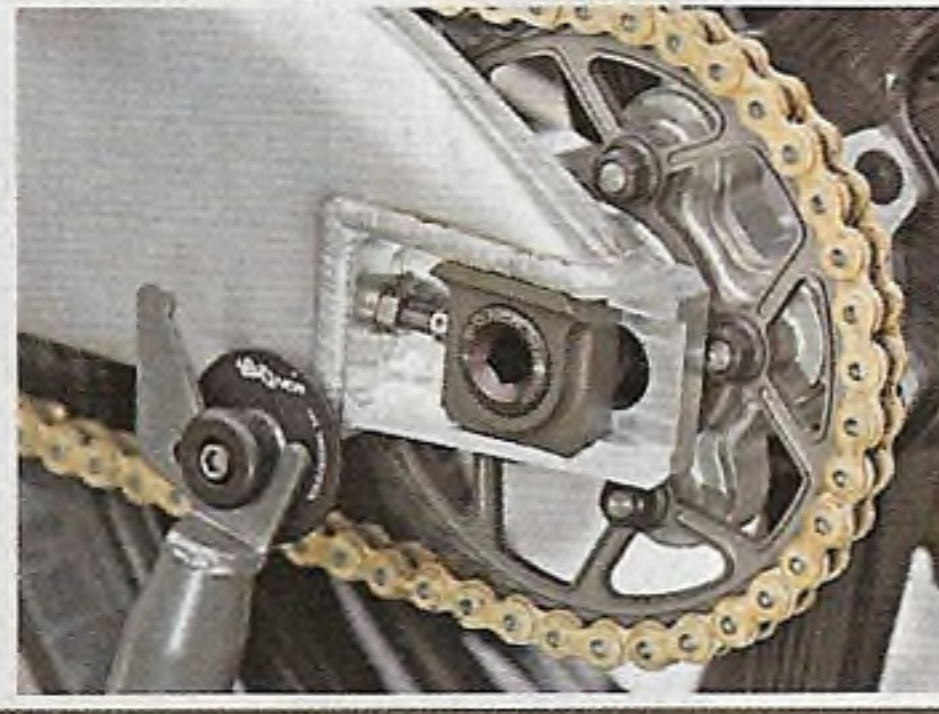


**Off-set regolabile**

Le piastre di sterzo hanno l'off-set regolabile tramite bussole intercambiabili. Ammortizzatore di sterzo in posizione trasversale.

**Quelle vere**

Pinze freno Brembo Racing monoblocco ricavate dal pieno con pistoncini ventilati e in titanio. Disco wave da 320 mm.

**Esemplare unico**

Corona in titanio ricavata dal pieno con molte lavorazioni di alleggerimento. Perno ruota e porta cassetto con serigrafia.

**Qualcosa di serie**

Catena DID e pignone tradizionale per la trasmissione. Il pivot è fisso e collegato direttamente al telaio.

Lavorazioni centesimali di titanio ed ergal: nessuna bicilindrica si ferma a 120 kg

Retrotreno dal pieno

La pinza Brembo a 4 pistoncini ha il sensore di velocità sul supporto. Le flange corona e freno sono ricavate dal pieno.

Doppia regolazione

L'altezza del retrotreno è regolabile sull'interasse del "mono" e anche con un sistema eccentrico sul forcellone.

Nuova idraulica

Il pistoncino idraulico della frizione (corpo rosso) monta un kit della STM collegato ad un tubo in treccia metallica.

Titanio su misura

La pedana è in titanio regolabile in altezza con puntalino riposizionabile con eccentrico e poggiatesta ripiegabile con molla.

