

**RACER**

# RACER

**MOTO E PASSIONE**

**TEST**

**BMW G 650  
X COUNTRY  
X CHALLENGE  
X MOTO**



**TE  
HONDA HOR**



**RACING SPIRIT  
SUPERTW**

**CLASS  
INGLESI AL**

**NCR FACTORY SPECIAL**

# NEW BLUE



ISSN 1825-7437



**Today**

€ 4,50  
N° 20  
MENS.  
apr. 07

**DAYTONA MARTINI - KAWA EZ TUNING - GSX-RM - BMW MOTORAN**

Foto: Adriano Pini - Specchiare in affollamento Firenze - DL 31/02/2005 (anno XLII) n. 270/2704 in 96 pag. L. 1,000 m. 2,000 m. 2,000 m.



# SOMMARIO

# RACER

N°20 - APRILE 2007



## 34 POLE POSITION NCR NEW BLUE



### 20 TEST HONDA HORNET 600



### 68 GARAGE KAWA Z BY EZ TUNING



### 26 TEST BMW G 650



### 74 GARAGE SUZUKI GSX-RM1000



### 42 RACING SPIRIT SUPERTWIN



### 78 GARAGE TRE MONSTER DI TORINO



### 48 PROTOTYPE TRIAZUMA/QUADRAZUMA



### 84 GARAGE BUELL KARATE KID



### 56 CATTIVE COMPAGNIE BEPPE DICORATO



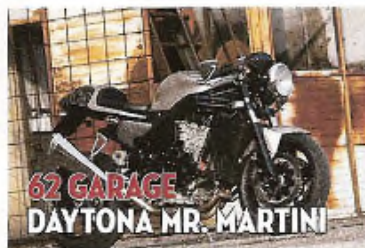
### 88 GARAGE BMW GAMB



### 16 RADIO PADDOCK ALBERTO CAPPÉLLA



### 18 PADDOCK TEAM RED RABBIT



### 62 GARAGE DAYTONA MR. MARTINI



### 92 CLASSIC VIAGGIO AL TT



### 06 PREVIEW OBERDAN BEZZI

### 10 PIT LINE LE NEWS

### 98 STORE MOTO BODEMA

### 100 TROPHY TROFEI 2007

### 102 CLUB VITA DI GRUPPO

### 103 POSTA LE LETTERE

### 104 BARSPORT CINEFORUM MAZZA

### 108 TECNICA METALLO PREZIOSO

### 110 CATTIVI PENSIERI MISSION IMPOSSIBILE

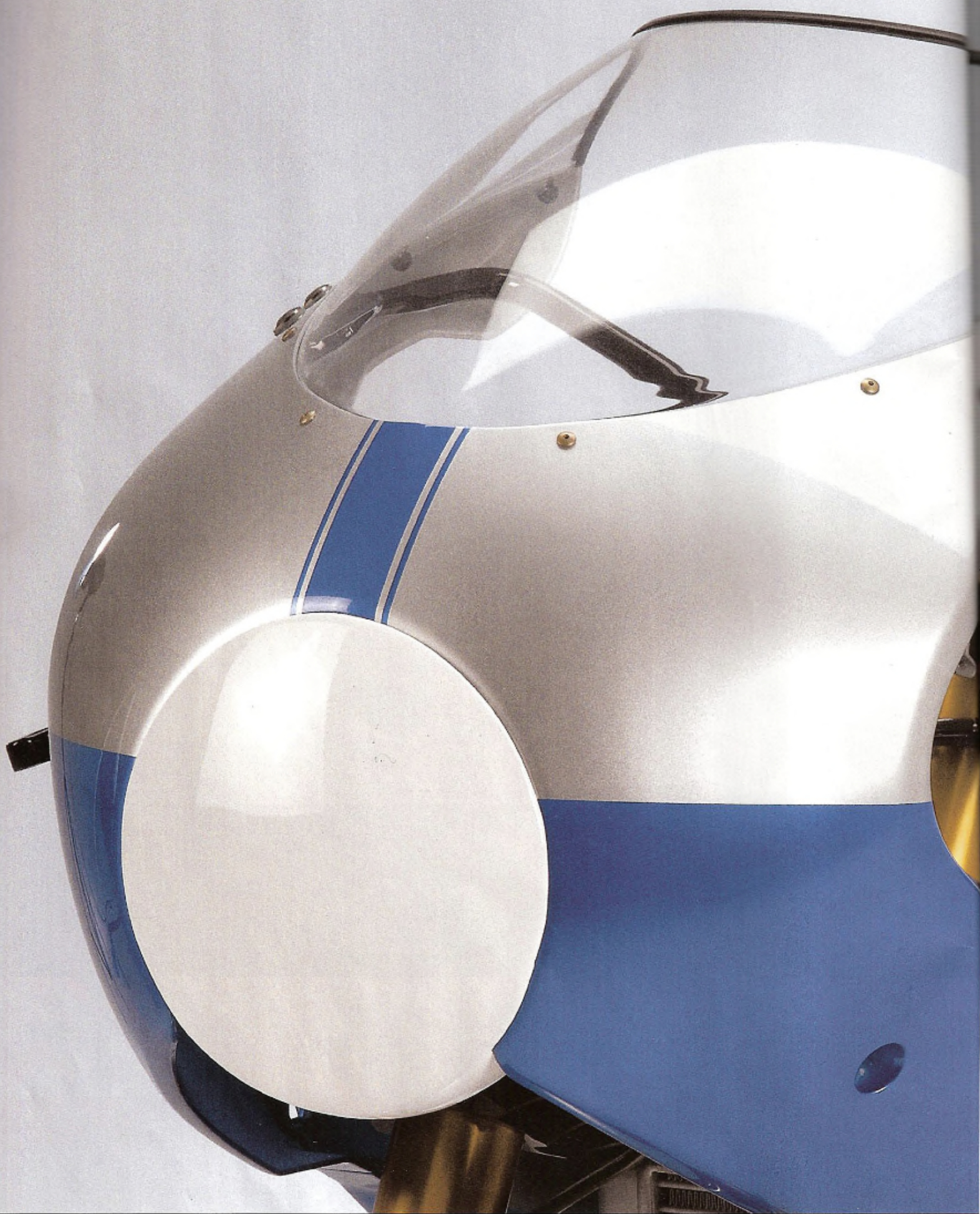
### 112 SCACCHI LE MIGLIORI COMPAGNIE

### 114 IL MERCANTE I VOSTRI ANNUNCI



# POLE POSITION

TESTO GIUSEPPE RONCEN - FOTO MAX TRONO



**NCR FACTORY SPECIAL**

# NEW BLUE



**LA TRADIZIONE SPORTIVA ITALIANA PER ECCELLENZA DI NCR CONTINUA CON UN TRIBUTO A TRENT'ANNI DI GLORIA E DI VITTORIE CONQUISTATE DA DUCATI ANCHE OLTREOCEANO. QUESTA BICILINDRICA RACING, CLASSICA QUANTO MODERNISSIMA, SUBLIMA ALTA TECNOLOGIA E CURA ARTIGIANALE IN UN FASCINO SENZA TEMPO ED EMOZIONI SPORTIVE**

## POLE POSITION

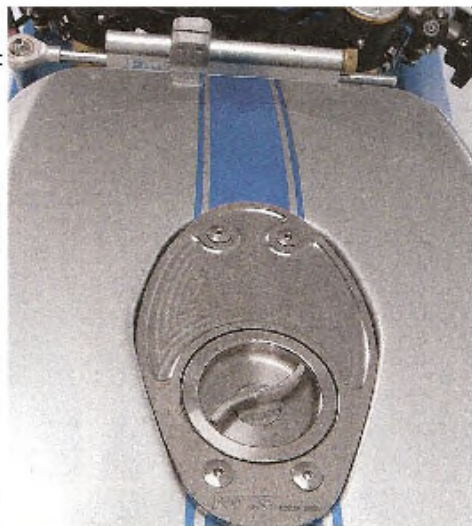
**A**ncorato decisamente a un presente fatto di tecnologia e di eccellenza assoluta, Poggipolini Group si afferma con decisione partner tecnico dei più competitivi racing team in discipline esasperate quali Formula Uno e MotoGP, lavorando con pari successo nella motonautica e nell'aeronautica. Ma la razionale gestione del gruppo industriale, guidato da Stefano e Michele Poggipolini, riesce a conciliarsi con una passione sportiva vissuta in prima persona, partecipando a competizioni con motociclette artigianali e vincenti come la Millona, ma anche

sviluppando parti speciali per Ducati. Dalla fine del 2001, il gruppo specializzato nei metalli nobili e nelle lavorazioni d'estrema precisione accoglie al proprio interno NCR, una realtà storica del motociclismo sportivo italiano legata a Ducati sin dalla sua fondazione nel lontano 1967. Dopo aver stupito il mondo con capolavori del calibro della naked Macchia Nera e della corsaiola Millona, la Factory bolognese si appresta a produrre in serie limitata una personale e sofisticata preparazione sulla base della più affascinante Sportclassic nata a Borgo Panigale. Questa New Blue, la cui tiratura iniziale è di soli cinquanta esemplari su

ordinazione, nasce in collaborazione con Ducati North America e rende omaggio a una pietra miliare della storia sportiva oltreoceano della casa. Nel Marzo del 1977, il pilota e giornalista Cook Neilson conquistò sul circuito di Daytona una storica vittoria Ducati nella categoria per bicilindriche derivate di serie. La sua 750 SS Old Blue, preparata con cura da Phil Schilling, inaugurò una lunga serie di successi all'insegna del Desmo negli States, destinata a perpetuarsi nei trent'anni a venire... Oggi NCR presenta un'interpretazione originale della gloriosa bicilindrica tradizionale destinata alla pista e, >

# PIÙ ESCLUSIVA, TECNOLOGICA E CORSAIOLA CHE MAI QUIS FIRMATA DALLA NCR FACTORY





**TA SPORTCLASSIC**



*Strumentazione, ciclistica e preparazione del motore non lasciano dubbi: questo autentico gioiello di scuola italiana nasce per affrontare la pista, come suggeriscono le slick "di serie"*

## POLE POSITION

*Frizione antisaltellamento  
cinghie di distribuzione scoperte  
e scarico in titanio valorizzano il  
classico bicilindrico a L*



◻ come la moto pilotata da Nelson, anche questa New Blue deriva da una sportiva stradale; si distingue per la livrea inusuale rispetto al rosso Ducati, per la sella scamosciata o per una cura maniacale distillata in ogni dettaglio. Se la racer seventies era un miracolo d'ingenuità americana in spirito hot rod, però, questa nuova factory special nasce perfetta, pura e carica di tecnologia in seno al gruppo Poggipolini. Metalli nobili e finiture inarrivabili rimpiazzano senza rimpianti fil di ferro e accorgimenti estemporanei degli anni 70; la passione è forse la stessa, ma viene reinterpretata col meglio che la tecnica motoristica Made in Italy possa distillare in una motocicletta nel terzo millennio. Romantica ma tutto sommato logica la scelta di operare su un tradizionale telaio a traliccio e su un motore "ad aria"; esistono basi tecniche Ducati più performanti, ma l'ennesima evoluzione della filosofia dell'ingegner Tagliani si rivela sempre attuale. Nonostante la base tecnica della neoclassica sia tutto sommato rispettata, i risultati del trattamento NCR mozzano il fiato:

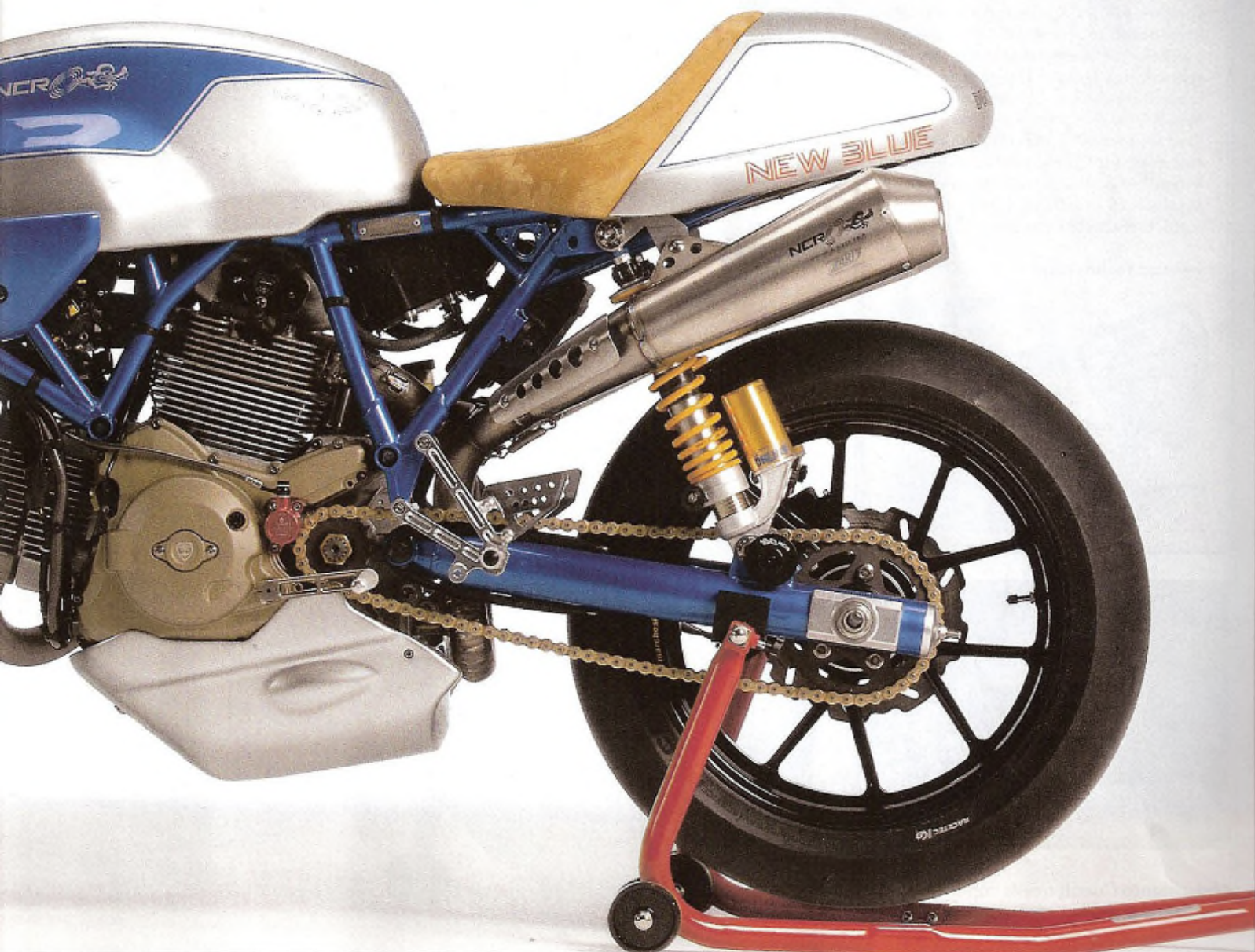
senza radicali modifiche, il peso complessivo del mezzo scende dai 188 della Ducati di serie a soli 145 chilogrammi, un autentico prodigio. Merito della riduzione dell'impianto elettrico e delle sovrastrutture in vista dell'esclusivo uso in circuito, ma sono i metalli leggeri e le raffinate miglione di ogni singolo aspetto a compiere il miracolo. Basti pensare alle innumerevoli componenti sigate NCR e realizzate in Al 7075 o in titanio: pedane arretrate, tappo serbatoio, mozzi manubri, piedini forcella, piastre e perno di sterzo... La lista è lunga, incompleta ed entusiasmante. L'apoteosi è rappresentata dai coperchi in titanio di frizione e alternatore, anch'essi marchiati NCR Corso. Tutte queste chicche di lividine tecnologica non traggano in ◻

## OLD BLUE. OVVERO CALIFORNIA HOT ROD

Cook Neilson e il collega Phil Schilling, allestirono a metà anni 70 una 750ss per disputare le gare per derivate di serie negli USA. Il talento di Jerry Branch, noto preparatore che impiegò valvole BMW e Harley con pistoni Venolia maggiorati, rese velocissimo il Desmo italiano. Rispettivamente redattore ed editore delegato della rivista Cycle, sulle cui pagine nacquero i soprannomi Old Blue e California Hot Rod, Neilson e Schilling si dimostrarono tanto competitivi da ben figurare nel 1975 a Daytona, sfidando quattro cilindri nipponiche, Harley e BMW ufficiali; ottennero il terzo posto nel campionato Superbike nazionale del 1976. La consacrazione avvenne a Daytona nel 1977, trionfando davanti a Kawasaki preparate da Kambayashi e Yoshimura!



## MODERNA E CLASSICA RACER: FASCINO SENZA TEMPO

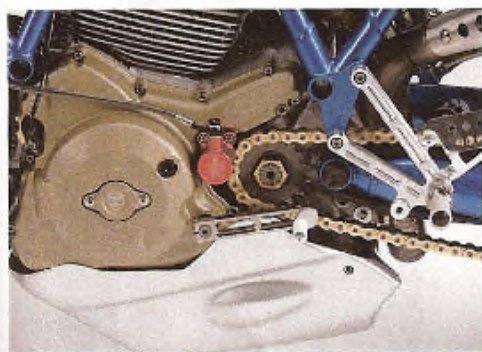




## LA FABBRICA DEI SOGNI

Nata nel 1967 dal talento di Nepoti, Caracchi e Rizzi, la Scuderia NCR fu il primo reparto corse indipendente Ducati. Venivano sviluppate qui moto portate alla vittoria dalla scuderia stessa o da altri team, guidate da Cannellas, Grau, Perugini, Gardner, Spencer e da numerosi altri piloti di valore; tra le più celebri affermazioni, ricordiamo quella del Mondiale Formula 1 spuntata da Mike Hailwood nel 1978, all'Isola di Man... Dal 2001 NCR fa parte del Poggipolini Group capitanato da Stefano Poggipolini, società leader nella lavorazione di titanio, magnesio, alluminio ed acciai speciali destinati ai settori racing e automotive. Nel 2005 NCR viene riconosciuta come casa costruttrice dal Ministero dei Trasporti e, sotto la guida del giovane ma competente ed appassionato Michele Poggipolini, prosegue l'attività sportiva parallelamente alla costruzione di parti speciali per Ducati. Nei modernissimi laboratori di San Lazzaro di Savena nascono anche preziose special, quali l'indimenticabile Macchia Nera e la velocissima Millona, ben note in tutto il mondo. La New Blue è solo un nuovo capitolo di un'affascinante storia di moto, tecnologia e passione. Continua...

[www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com)



Il basamento Ducati riceve coperchi in magnesio e bulloneria in titanio!

inganno gli sceltici: alla cura esteriore, degna dell'oreficeria piú sofisticata, corrispondono importanti interventi meccanici. La cilindrata sale a 1.075 centimetri cubi, come sui motori Ducati dell'ultima generazione Multistrada, grazie a un kit big bore con alesaggio di 98 millimetri; parti speciali e messa a punto del bicilindrico sono un'esclusiva NCR. Basti pensare a speciali alberi a camme, alla centralina elettronica con specifico cablaggio o a tutti i segreti che permettono al bicilindrico raffreddato ad aria, che pesa solo 55 chilogrammi, di sprigionare ben 116 cavalli. Devono molto all'esperienza agonistica anche il cambio a sei rapporti alleggerito tipo Superbike e la frizione antisaltellamento NCR Corse, quest'ultima realizzata da APTC. Tra i notevoli partner tecnici del progetto, spicca Zard per quello splendido organo in titanio, del peso



## LA NEW BLUE DEBUTTA SULLA PISTA D



poco superiore ai quattro chili, che sembra riduttivo definire impianto di scarico. La ciclistica stessa racchiude il meglio del catalogo NCR e dell'aftermarket sportivo: a cominciare da Öhlins, che fornisce gli ammortizzatori e la forcella con trattamento TiN, offset modificabile, idraulica e tarature specifiche oltre a piedini billet con attacco radiale. Pinze Brembo ricavate dal pieno e dischi Braking Wave assicurano un impianto frenante pronto ad affrontare la pista. Pneumatici Metzeler slick calzano cerchi BST in carbonio di primo equipaggiamento: il proprietario di questo esemplare preferisce però una coppia di Marchesini forgiati in magnesio, oltre a dettagli come il tappo del serbatoio e perni in titanio che fanno parte del pacchetto Corse... Può sembrare strano citare optional parlando di una motocicletta di altissimo valore, costruita solo

su ordinazione; ma adattare il proprio prodotto alle esigenze del singolo committente è parte integrante della filosofia della Factory. Grazie alla collaborazione con Schedoni, autore dell'evocativa sella, NCR può corredare il pilota di giacca e guanti in pelle, borse, stivali e casco. I primi cinquanta esemplari della New Blue sono destinati agli States, ed alcuni sono già scesi in pista a Daytona nella Battle of the Twins del Marzo scorso; per ora gli appassionati più facoltosi di casa nostra possono solo prenotarsi, in vista dell'ulteriore produzione in serie, sempre limitatissima. A noi, comuni mortali, non resta che sognare; ma i proprietari di Ducati Sportclassics possono "consolarsi" con le numerosi parti speciali, sviluppate per questo progetto ambizioso, che si possono montare anche su Sport 1000 S, GT 1000 e Paul Smart... ●

*L'esemplare fotografato differisce dal modello prodotto in serie limitata per le seguenti parti speciali: cerchi Marchesini forgiati M10R in magnesio, più pacchetto "Corse" da 4.200 € composto da tappo serbatoio NCR Corse in titanio dal pieno, kit sonde lambda, targhetta in titanio con nome e cognome del proprietario, perni in titanio con trattamento DLC*

## DAYTONA NELLA BATTLE OF THE TWINS



### SCHEDA MOTO

**Marca:** NCR

**Modello:** New Blue

**Colori:** Old Blue, blu e argento

**Prezzo:** 48.000 € in configurazione base

**Tiratura iniziale:** 50 esemplari per mercato USA

**disponibilità:** solo su ordinazione

**Piattaforma:** Ducati Sport 1000S 2007

#### MOTORE

**Tipo:** Quattro tempi, bicilindrico a L di 90° raffreddato ad aria

**Cilindrata:** 1.075 cc

**Distribuzione:** DOHC quattro valvole per cilindro, azionamento desmodromico

**Scarico:** 2-1-2 in titanio by Zard

#### TRASMISSIONE

**Cambio:** sei marce alleggerito Superbike

**Frizione:** a secco NCR Corse by APTC, anti-saltellamento

#### CICLISTICA

**Telaio:** traliccio tubolare in acciaio Ducati Sport 1000 S

**Sosp. ant.:** Öhlins rovesciata pluriregolabile, steli ø 43 mm, tarature e idrauliche NCR Corse

**Sosp. posteriore:** Öhlins progressivo pluriregolabile, specifiche NCR Corse

**Freno anteriore:** dischi Braking Wave ø 300 mm, pinze Brembo radiali 4 pistoni, 2 pastiglie

**Freno posteriore:** disco singolo Braking Wave ø 200, pinza Brembo dal pieno a pistoncino singolo

**Ruote:** cerchi in carbonio BST a 5 razze, 3,5" x 17" ant., 6" x 17" post.

**Pneumatici:** Metzeler Racetec slick Ko da 17", ant. 120/70, post. 190/55

#### DIMENSIONE E PESI

**Interasse:** 1.400 mm

**Peso:** 145 kg a secco

**Altezza sella:** 23,5" regolabile

**Serbatoio:** 15 litri

#### PRESTAZIONI

**Potenza max all'albero:** 116 CV a 8.450 giri/min

**Coppia max all'albero:** 10,6 kgm) a 6.700 giri/min

#### INFO

www.ncrfactory.com