

# STRADA



ALV 2007

Aankondigingen

Monster contactpersoon

De CRC houdt u op de hoogte

3

2007





## NCR FACTORY

*Moest je het nog niet weten, kijk dan maar eens heel even naar de brochure. Dan weet je al genoeg. Zelfs als je geen italiaans of engels versta zie je aan de degelijkheid van dit mooi kartonnen boekje dat je niet met het minste te maken hebt. Of wat dacht je dan?*

**Van een design moet je leren houden. De eerste keer dat je het nieuwe model zag, de uitlaten die net niet op de juiste plaats zaten, de kleur, de prijs...** Nu, ben ik er ondertussen wel van overtuigd dat de meesterhanden die deze creatie ontworpen en gebouwd hebben niets vergeten zijn. Niet enkel het design is doordacht, maar ook de opbouw. Dus niet alleen de brochure, maar zeker ook de Milona en New Blue....

Tijdens mijn fabrieksbezoek aan NCR werd dit dan ook heel duidelijk. De simpel ingerichte werkplaats waar al de onderdelen klaar liggen, motoren te wachten staan op verdere montage. Het administratief gedeelte. Mooi opgesplitst, 100 % praktisch ingericht. En zo lijkt de opbouw van de NCR modellen ook. Michele Poggipolini die snel aankomt wanneer de poort openga en ik binnenkom: "Hello Koen, eindelijk ben je hier....het is er toch van gekomen", roept hij me vriendelijk toe !

Het duurt niet lang of ik word aan een hels tempo overspoeld met technische termen, benamingen die alles duidelijk maken over de Milona en de New Blue in een goed verstaanbaar engels met nasale (amerikaanse) klank. Ik zal jullie besparen van deze hoog-

technologische uiteenzetting, maar wat ik jullie wel kan meegeven is dat NCR hoogtechnologische motoren ontwikkelt en dit kan realiseren door een aantal vaklui, ingenieurs, race-ervaringen én de hulp van de Poggipolini group, die gespecialiseerd is in titanium en onderdelen voor de scheepvaart(nautical), vliegtuigindustrie (aeronautics), Formule 1 ed. NCR weet haar clientele te overtuigen dat racen met een minder zware of liever een ultra-lichte motorfiets met een goed vermogen een enorm prettige ervaring is. Niet iedereen wil vermoeid afstappen na een trackday van een 200 kg zware motorfiets met bijna zoveel vermogen.

Deze Milona bevoorbeeld, weegt tussen de 125 en 135 kg, standaard uit het fabriek en levert een vermogen van 100 hp @ 7600 rpm tot 114 hp @ 8450 rpm.(model 2007 tot 121 pk en 118 kg) Met deze bewonderingswaardige cijfers kan je, je best inbeelden dat je zelf ook niet zo veel hp in je armen moet hebben om dit ding in een bocht te leggen: minder vermoeidheid, betere concentratie, goede performance.

Buiten dit alles weet Michele ons er ook van te overtuigen dat NCR een all-in pakket levert; deze motorfiets is standaard zodanig ontwik-

keld dat hij niet meer getuned moet worden, geen remmen aanpassen, geen andere vork, nee, geen extra kosten, gewoon alles race ready. Een hogere aanschafprijs, maar wel complete duidelijkheid waarmee je begint en nog belangrijker, waar het zal eindigen!

Onze New blue lijkt op de Ducati Sport 1000S. Maar, we hebben de motor getuned, we hebben betere vering, ongelooflijk goede remmen, dashboard en een hele mooi schildering. Alles is "Race" alles is "NCR". Het is belangrijk voor onze klanten, al onze onderdelen zijn raceonderdelen. Je kan starten met een Ducati Sport 1000S en hem helemaal upgraden tot hoe je hem juist wil, alles is echt mogelijk, tot het kleinste detail.

We hebben dus zeker niet de bedoeling om straatmotoren te maken, omdat we dan een deel van onze technologie uit de motor moeten halen en dat kunnen we niet, we hebben een raceziel, enkel racing voor ons, high tech racing bikes! Het belangrijkste dat we gezien hebben in ons werk is dat het ons lukt. We wonnen 20 van de 25 races zonder enige technische problemen. Zowel door onze fabrieksrijder, maar ook met onze gentlemen rijders. En dat was onze grootste uitdaging, je kan een hele mooie design bike maken, maar de onze moet ook winnen. Ducati, NCR en Italiaans. Ook onze gentlemen piloten in de VS











winnen, ze zijn ook belangrijk voor ons, zoals Ducati; We geloven in deze markt, de klanten geloven in ons. We geven hen ons beste hulp. Dus de Milona is gemaakt en te koop voor een redelijke prijs, je kan er recht mee naar het circuit, je kan vrij rijden, racen zonder problemen. We leveren de motoren, maar we kunnen ook bij de piloten blijven op circuit. We helpen hen met de settings tot ze een goed gevoel hebben en de bike race klaar is. We leveren in de VS, Europa, maar ook in Azië, tot in Tokyo. Ook de onderdelen zelfs.



We gaan zelf racen in 2007 in het Europese Supertwin kampioenschap, maar ook in de Ducati Desmo Challenge tot in Daytona! En we blijven onze klanten ook daar helpen.



Wist je dat er zelfs Japanse klanten komen naar Daytona?



Het is een echt gebeurd verhaal en het zal nooit eindigen. Ooit zal het opgenomen zijn in de grote geschiedenisboek van het land!

Meer info : [www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com)

[www.ducaticorsefriends.com](http://www.ducaticorsefriends.com)

*Tekst: Koen Dhollander voor Zona Rossa ([www.zonarossa.net](http://www.zonarossa.net))*

*Foto's: NCR en Koen Dhollander*

