

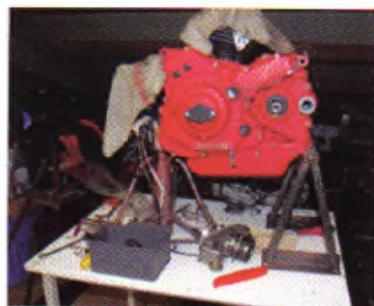
STRADA

DUCATI
CLUB NEDERLAND



Regio Nieuws

CLUBRACE SPECIAL



NCR @ ASSEN.

Elk jaar is er wel iets speciaals te beleven op de Clubrace. Een door de organisatie geplande bezoeker of gewoon iemand die je zeker niet verwacht had...of een team? Voor dit jaar was er tijdens de inschrijvingen van the Sound of Thunder ook een merkwaardige bij, het NCR fabrieksteam. We lopen even binnen en Michele Poggipolini, de CEO van het bedrijf, heeft even tijd voor me.

We vragen aan Michele wat hij ervan vindt om hier te zijn:

Het is echt tof om hier in Assen te zijn en zeker met zo vele Ducatisti samen! De sfeer is hier echt wel heel bijzonder. En het is zeker niet alledaags te noemen om op een wereldberoemd circuit te zijn met dit enorm aantal Ducatipiloten en fans samen. In Italië voelen we veel meer druk met de harde competitie, maar hier is het best leuk met zo vele Ducatifans! Voor ons is het de eerste keer tijdens de clubrace en het is ook de eerste keer dat onze piloot Valter Bartolini het circuit kan bekijken. We deden het al goed tijdens de kwalificatie en we dachten dat het mogelijk moest zijn om voor een podiumplaats te gaan. Veel zou uiteraard afhankelijk zijn van het vinden van een goede afstelling. En dat lukte ons aardig. De zon bleef ook schijnen, dus alles was stabiel.

Is dit dan een gezellig uitstapje? Of?

Het is uiteraard heel belangrijk voor ons om tijdens onze aanwezigheid met de voorstelling van onze NCR Millona One Shot een goede race-prestatie neer te zetten. Buiten het racen wensen we dus ook aan iedereen de kans te geven om naar onze Millona te komen kijken en zelfs aan te raken als je wil! En Valter zal er ook mee racen, op zijn eigen "supermotard wijze" die de Millona best aankan. Het voordeel van het enorm lage gewicht van de motor.... Het is vandaag ook een kans om te laten zien aan iedereen dat deze moto ook daadwerkelijk werkt en dat hij zelfs concurrentie kan betekenen voor de 4 kleppen Ducati's. Het is méér dan enkel design...

Alles lijkt open, no secrets dan?

Het is belangrijk voor ons om een goede verstandhouding te hebben met iedereen, het team, de mechaniekers, de klanten. Daarom proberen we alles in een rustige en open sfeer te doen.

De mensen die de motoren monteren, zijn ook de mensen die mee helpen een setting te vinden, maar ook om de speciale onderdelen te ontwikkelen, het racen hoort daar dus ook bij, samen met de productie. Ze zijn dus vandaag

ook hier... Ik heb ook 4 jaar de WSB gevolgd en daar was alles topsecret, maar wij verkopen deze technologie, dus waarom zou je die technologie niet mogen zien hé? De mensen hier kunnen zien hoe we werken, wat we doen... dus waarom zouden we geheimen hebben? In de Millona zitten onderdelen die gebruikt worden in de MotoGP en in de WSB. Tijdens het WDW zal je ook onze motoren kunnen bekij-

ken, samen met de grote Ducati piloten, want er is de technologie én de piloot.

Je koopt dus MotoGP technologie????

Juist, Superbike en MotoGP technologie gewoon te koop. Je start en kan stuk voor stuk je motor upgraden naar de beste technologie of de motor in één keer kopen. We hebben nu al de raceonderdelen voor de 1098 en zelfs voor de Supermotard als je wilt! We kunnen je helpen met de motor lichter te maken, advies geven en uitvoeren. Veringkit, remkit, uitlaat, alles zal je binnenkort op onze online store zien op onze website. Dus als je wil racen en je hebt onderdelen nodig kan iedereen ons



contacteren. We zijn misschien zoets als Ducati Corse, maar dan voor onze klanten en niet alleen voor het team.

Hebben jullie dan ook een goede verstandhouding met Ducati?

Inderdaad, we hebben een heel goede verstandhouding met Ducati. We hebben daarom ook de Sportclassic ontworpen, bestemd voor Ducati Noord- Amerika en die heeft evengoed topprestaties. Mensen verwachten dat niet van de Sportclassic, maar hij is snel, héél snel! Ik denk dat we het enige bedrijf zijn die hoogtechnologische raceonderdelen verkoopt voor iedere koper.

Hoe kan je jullie dan best bereiken?

Je kan ons telefonisch contacteren of via e-mail. En de onderdelen worden opgestuurd, ook in België en Nederland. We kunnen onze klanten helpen en suggesties geven over welk onderdeel ze best aanpassen, lichter maken, vervangen,...

Jullie komen dan eigenlijk testrijden hier op circuit?

Wat we doen is een motor ontwikkelen die voor iedereen goede prestaties kan leveren. Niet alleen voor een toppiloot. Valter heeft een enorm gevoel om een motor te ontwikkelen, maar hij heeft ook goed gevoel om het over te

brengen naar ons én naar de klanten. Zie je, niet iedereen is echt 100% racegericht en deze mensen willen ook goed met onze motor rijden. Daarom moet de motor voor een groter publiek ontwikkeld worden en dus niet alleen voor Valter. Hij heeft er totaal geen probleem mee om uitleg te geven aan onze klanten over wat er juist moet aangepast worden aan een setting. Zo is elke motor uniek en goed afgesteld voor elke rijder persoonlijk.

Een testrijder, zoals Valter, kan dus een motor ontwikkelen en dit overbrengen op het team. Hij is dus meer dan een goede piloot?

Voor ons komt de taak er nog bij om het te kunnen overbrengen naar een groter publiek, onze klanten. Zelfs vandaag tijdens de introductie van de Supermotard zijn we klaar om jullie te helpen, indien jullie met de Supermotard willen gaan racen! We kunnen hiervoor al onderdelen leveren, tot 45 pk meer zelfs!

Om een tweede reactie te krijgen, maar dan wel van iemand met Nederlands bloed vroegen we Bernice Sangers, de Ducati pilote met haar 749 (www.berny-racing.nl) om even plaats te nemen op de fabrieks-Millona. En ja, Bernice knikte...ze kwam en zag dat het goed was of wordt het ook voor haar veni,vidi,vici...?

De snelle rondetijden van Valter zeggen ons genoeg, om met een twee-klepper de uitdaging aan te gaan en een derde plaats te verzekeren moet je echt goed zijn. NCR kan je bezoeken op de volgende websites: (www.ncrfactory.com) en op de (www.ducati-corsefriends.com). NCR verkoopt buiten haar bestaande motormodellen waaronder de Millona, New Blue en Macchia Nera ook raceonderdelen zoals een SBK gearbox Slipper Clutches, SBK Alternators, Piston Kits, Titanium Spare Parts...

De Millona One Shot is een kunstwerk: Met een Ducati 1100 DS blok van 121 kg en een vermogen van 116 pk @ 8450 rpm/min, 10,8 Kgm/6.700rpm

Tekst: Koen Dhollander

Foto's: Koen Dhollander en Yvonna Sijbom

