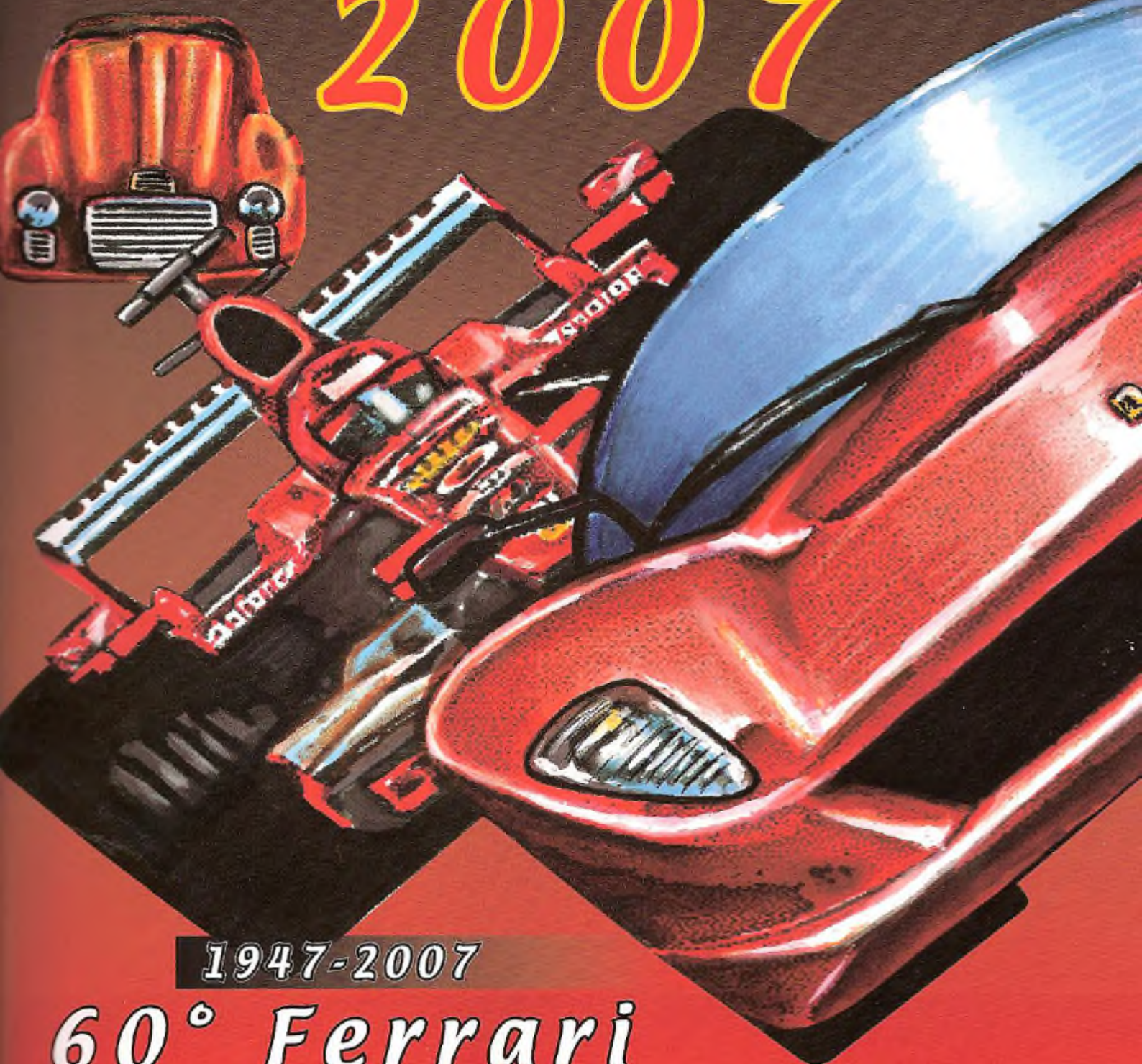


 MENU  
DEI MOTORI

*Pianeta Modena*

FERRARI - MASERATI - ALFA ROMEO  
LAMBORGHINI - PAGANI - DUCATI  
ARTISANS AND TYPICAL FOOD

2007



1947-2007

60° Ferrari

[www.menudeimotori.com](http://www.menudeimotori.com)



**NCR MILLONA ONE SHOT TRICOLORE**

Versione top della gamma MILLONA, la ONE SHOT, in versione TRICOLORE, rappresenta l'eccellenza tecnologica di NCR. Non si limita, infatti, a ribadire il primato di bicilindrica più leggera al mondo, che già appar-teneva alla NCR Millona One Shot '06 e che ha contribuito a consentirle 25 vittorienel campionato italiano Su-pertwins, nel trofeo Ducati Desmo Challenge e nel campionato americano W.E.R.A., ma riesce ulteriormente a migliorarlo. Il nuovo record mondiale è rappresentato da un peso a secco di 118 kg, grazie al telaio in traliccio di tubi in alluminio dal peso di 4,0 kg (40% in meno della versione in cromo-molibdeno) e i 121 CV grazie al nuovo motore 1200NCR (derivato dal Ducati 1000DS da 82 CV, con un aumento che si avvicina al 50%) e al nuovo scarico 2-1-2 completamente in Titanio con collettori di diametro 50 mm e silenziatori in titanio rivestiti in carbonio. Su questa versione è inoltre possibile ammirare in anteprima la ricca serie di novità di prodotto che verranno montate sulla gamma MILLONA 2007 articolata sui tre modelli S, R e One Shot. Con la One Shot Tricolore, NCR intende marcare ulteriormente il suo posizionamento come azienda leader del segmento moto da corsa, offrendo ai propri clienti la migliore tecnologia attualmente disponibile.

**NCR. THE MOTORCYCLE ATELIER EXCELLENCE MADE IN ITALY**  
**NCR MILLONA ONE SHOT TRICOLORE**

Top of the MILLONA range, the ONE SHOT TRICOLORE version represent the technological excellence of NCR. It does not only confirm, but it even surpasses the world record as the lightest twocylinder motorcycle in the world, which belonged to the Millona One Shot MY 2006 winner of 25 races in the Supertwins Italian championship, in the Ducati Desmo Challenge trophy and in the American W.E.R.A series. The new world record is that of a net weight of 118 kg (260 lbs), thanks to the aluminum tubular trellis frame weighing 4.0 kg (40% less than the Cr-Mo version) and 121 HP, thanks to the new 1200NCR engine (derived from the 82 HP Ducati 1000DS, with a power increase close to 50%) and to the new 2-1-2 exhaust system completely in titanium with carboncovered silencers. This version also sports all the many novelties, which will be employed on the new MILLONA 2007 range, with its three models: S, R and One Shot. With the One Shot Tricolore, NCR means to further affirm its leading position in the racing bike sector, offering its customers state of the art technology.



**NCR NEW BLUE**

Progetto sviluppato su richiesta e insieme a Ducati North America. Questa moto, che verrà costruita in serie limitata solo per l'uso pista, è un omaggio alla vittoria di Cook Neilson ottenuta nel 1977 a Daytona a bordo di una Ducati 750SS, conosciuta come OLD BLUE, preparata da Phil Schilling. Questa fu la prima vittoria per un marchio italiano negli Stati Uniti, quindi fondamentale per il mercato USA. La moto di base è la nuova Ducati Sport 1000S 07, completamente rivista da NCR e alleggerita in ogni suo punto, arrivando al peso di 150 kg contro i 188 kg del modello stradale (-38 kg, ovvero oltre il 25% di riduzione), con un incremento del 40% della potenza fino a 116 CV. Il motore, infatti, è il 1100NCR, la ciclistica è di derivazione corse, così come l'impianto frenante: tutto made in Ohlins, Brembo e Poggipolini Titanium. Lo scarico è uno stra-ordinario 2-1-2 in titanio, dal peso di 4 kg. La moto verrà consegnata "ready to race". Per chi vuole preparare i modelli Ducati Sport classicistradali, NCR offre un ampio catalogo di prodotti ed elaborazioni, disponibili anche on-line sul nuovo sito [www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com). Quando in NCR si parla di Tecnologia lo si fa considerando anche la tecnologia di processo; infatti lo sviluppo del modello NEW BLUE è stato approfondito tramite l'utilizzo del rapid prototyping (tecnologia del POGGIPOLINI GROUP) che consente di testare ogni particolare, in versione prototipo, realizzato in polvere sinterizzata. Questo processo elimina gli errori finali di produzione, ottenendo la massima precisione.

New Blue is a limited production, track only project commissioned by Ducati North America and developed by NCR. Starting with the platform of a 2007 Ducati Sport 1000 S, this bike recreates the classic styling and uncompromising racing spirit first seen in Old Blue in 1977. New Blue was created as a homage to Cook Neilson's 1977 Daytona Superbike victory on a Ducati 750SS known as Old Blue. Tuned by Phil Schilling and piloted by Cook Neilson, Old Blue represents the first racing victory for the Ducati brand in North America and served to increase the popularity of Superbike racing in North America immensely. New Blue production will be limited to 50 numbered motorcycles with each one hand-made on demand and custom tailored for the owner by NCR. For more information about New Blue contact NCR at: [info@ncrfactory.com](mailto:info@ncrfactory.com) Or visit [www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com).



images: NCR-Poggipolini copyright