

RIDER

E PASSIONE

DUEL

MV AGUSTA VS. BMW



PADDOCK

WDW 2007
TOURIST TROPHY

COMPAGNIE
ROYAL McQUEEN

FACTORY
KTM STORY

TRIUMPH STREET TRIPLE MISS SPEED!



9 771825 743007



€ 4,50
N° 24
MAG. 2007
set. 07

BUELL H-D BOLOGNA - Z1000 VIKY - GRISO SPECIAL - SPORTY CORSA



NCR NEGLI USA

CORSA ALL'ORO

LA FACTORY BOLOGNESE CONTINUA A RACCOGLIERE SUCCESSI CON LA SUA CREATURA PIÙ FAMOSA, LA MILLONA, GRAZIE A PILOTI DI VALORE. NON È CERTO LA PRIMA VOLTA CHE LA SQUADRA CORSE NCR OLTREPASSA L'OCEANO PER IMPORSI SUL SUOLO AMERICANO, CONTRO AVVERSARI DI TUTTO RISPETTO. QUEST'ANNO, PERÒ, È STATO SENZA DUBBIO UNO TRA I PIÙ RICCHI DI SODDISFAZIONI ED EMOZIONI GRAZIE ALLE VITTORIE NELLA LOUDON CLASSIC RACES, NELLA R.A.C.E. (CLASSE HEAVYWEIGHT) E A DAYTONA, NELLA SOT



aveva capito come sfruttare al meglio l'eccezionale rapporto peso/potenza della bicilindrica made by NCR Factory. Durante le prove ufficiali, Eric ha fatto segnare il giro record della categoria "raffreddati ad aria", girando in soli 1'13".8! In gara Eric ha trovato subito il passo giusto, distaccando tutti gli avversari e facendo segnare il nuovo giro record di categoria in 1'13".455! Con un passo di 1'13", Eric ha terminato la corsa con 12 secondi di vantaggio sul secondo arrivato. Una nuova fantastica affermazione per NCR! "La moto è incredibile e molto divertente da guidare. La Millona si comporta come una 250 GP. I freni sono fenomenali, consentono di staccare oltre ogni limite

NCR, insieme a Ducati North America, ha vinto una delle più classiche competizioni degli Stati Uniti, ovvero la Loudon Classic Races che si è svolta per la ottantacinquesima edizione. La scuderia NCR, coordinata per le gare nel North America da Joe Ippoliti, ha preparato

una Millona One Shot 07 per il pilota Eric Wood che, insieme al suo preparatore Bruce Myers e al concessionario NCR Cliff's Cycle Revolution, si è aggiudicata la vittoria in questa straordinaria corsa dedicata alle Supertwin. Eric non aveva mai corso insieme alla Millona, ma già dalle prime prove libere

e l'ingresso in curva è semplicemente immediato, basta guardare dove si vuole arrivare e lei segue l'istinto e, sfruttando al massimo il 1100 NCR, la coppia porta fuori curva con una potenza incredibile!" Questo il commento di Eric Wood. Conoscendo il potenziale della Millona, Eric ha partecipato





anche nella classe "Unlimited GP", ovvero la categoria Open comprendente Superbike a 2 e a 4 cilindri. Partito dalla prima fila in quarta posizione ha concluso il primo giro in quinta posizione, ma all'attacco dei primi. Durante il terzo giro Eric va oltre il limite in staccata perdendo due posizioni, ritrovandosi al settimo posto. Ma dal quarto giro la rimonta di Eric inizia nuovamente e, giro dopo giro, staccando tempi record e dopo innumerevoli sorpassi, riesce a conquistare il terzo posto. Eric ha anche migliorato il suo record facendo segnare il miglior giro in 1'12."878. "Mi sono davvero divertito questo week-end in sella alla NCR! Tutto è stato fantastico e vorrei ringraziare Joe di NCR USA, Chris di Cliff's Cycle Revolution e Jason di Ducati North America per avermi dato questa possibilità", ha commentato a fine gara. Ma i successi della più famosa casa produttrice di accessori e moto speciali non si è interrotta qui... Infatti, dopo la strepitosa affermazione di Valter Bartolini a Daytona nella SOT, la Millona condotta da Derek Vammus, vincitore già nel 2006 durante l'ultima gara del campionato R.A.C.E., si è confermata la moto più veloce e competitiva anche nel campionato canadese. Derek si è qualificato con un 57"3 a pochi decimi dal record della pista di 57"1. In gara si è trovato a competere contro le agguerrite 4 cilindri Kawasaki, Yamaha e Honda. Derek è riuscito a partire molto bene, mettendosi subito alla testa del gruppo sin dalla prima staccata, precedendo il campione uscente su Kawasaki. La gara è stata un continuo testa a testa, ma il minor peso e la maggiore maneggevolezza della Millona One Shot rispetto alle concorrenti hanno consentito a Derek di forzare, facendo segnare nella parte finale uno strepitoso giro record della pista in 55"9, un secondo e un decimo più veloce del precedente record sul giro! Questo ritmo nel finale, gli ha consentito di vincere la prima gara del campionato e di presentare la NCR Millona One Shot come la moto da battere del campionato. La classe Heavyweight del campionato R.A.C.E. è aperta ad ogni bicilindrico, sia 2 che 4 valvole con raffreddamento ad aria e/o ad acqua, con cilindrata superiore ai 650cc. Alle 4 cilindri con almeno 10 anni di vita e a tutte le 250 GP. Ogni modifica è consentita e la scelta delle gomme è libera. Per ulteriori informazioni sul campionato R.A.C.E. visitate questo sito internet: www.shannoville.com

www.ncrfactory.com

