

Prova esclusiva  
della 999s con  
compressore!

Provata in  
Spagna la nuova  
Ducati 848.



Anteprima sulla  
NCR Leggera  
e prova della Vyrus

# MONDO DUCATI

SUPERMOTO ITALIANE - RIVISTA MENSILE  
GENNAIO 2006 - NUMERO 9  
EURO 3,90 (Italy only)



## VOLTI NUOVI IN DUCATI

**ALL'INTERNO:**  
**SCHUMACHER PROVA LA DESMOSEDICI: CHE TEMPI!**  
**PRIME IMPRESSIONI DI MELANDRI**  
**LE ULTIME NOVITA' SU BIAGGI IN SUPERBIKE CON LA DUCATI**  
**DUE SPECIAL MAI VISTE**  
**LA PROVA DELLA 1098 DI CANEPA**



SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO PER 12 NUMERI (COMPL. IN L. 31/03/2001 N. 46)  
ART. 1 COMMA 1 BOLL. 12/0000  
Il Euro 5,90 (Italia) - Euro 10,00 (S. D. Euro) - Euro 12,00 (S. D. Euro) - Euro 13,00 (S. D. Euro)  
P. Es. 7405 (L. 15/05) - Di Torino CMC 13/00

DUCATI CORSE



**NCR presenta  
Leggera:  
un concentrato  
di soluzioni  
tecniche che  
trasformano  
la Hypermotard  
in una "bomba"  
da 132 Cv  
per 137 Kg  
esagerata  
anche nel prezzo!**

foto NCR

# LEGGERA DI NOME E DI FATTO

**I**n occasione dell'ultimo Salone di Milano, come già riportato sul numero di dicembre della nostra rivista, lo storico marchio NCR ha presentato la sua prima moto ideata e sviluppata per essere usata non solo in pista, ma anche su strada. Si chiama Leggera e viene allestita sulla base della Hypermotard. Naturalmente, il nome indica doti di maneggevolezza e guidabilità nettamente superiori al modello dal quale deriva.

In fatti, secondo la miglior tradizione dell'azienda rappresentata dal celebre coyote in corsa, questa special è stata prodotta utilizzando solo i migliori materiali e la massima tecnologia disponibile, andando a "scomodare" per questo settore come la Formula 1 e l'aeronautica.

Ai di là delle frasi a effetto, comunque, a sottolineare i contenuti di questa moto bastano i numeri: solo 157 Kg a secco! Della serie: leggera, di nome e di fatto!

Il lavoro portato avanti dai tecnici NCR è consistito nell'estremizzazione dei concetti di base della Hypermotard, ottenendo un mezzo maneggevole, facile da usare e divertente, senza tuttavia trascurare numerose prelibatezze che, oltre a renderla efficace, ne hanno fatto, ahinoi, lievitare considerevolmente il prezzo.

Ad ogni modo, la moto disegnata da Pierre Terblanche non è stata stravolta. Rispetto a quest'ultima, in realtà, la Leggera ne mantiene i tratti caratteristici, che sono stati però resi più aggressivi grazie ad alcuni accessori e a una livrea molto particolare, elegante e grintosa, con una base grigia che viene attraversata da una fascia bianca contornata da fletti rossi fluorescenti. A tutto ciò, si aggiunge poi la consueta cura per i particolari, standard ormai risaputo della produzione NCR.

Ogni dettaglio è stato studiato con la massima attenzione: non a caso, tutti gli esemplari che verranno prodotti saranno assemblati completamente a mano.

Per quanto riguarda gli aspetti tecnici, il telaio è stato riprogettato e realizzato interamente in titanio grado 9 e lo stesso vale per il telaio posteriore. Il peso complessivo del telaio è di 4,8 Kg, mentre quello posteriore porta a un risparmio



L'aspetto estetico rimane lo stesso dello Hypermotard, ma i contenuti tecnici sono portati all'estremizzazione.

di ben 2 Kg rispetto all'elemento di serie.

Per quanto riguarda le sospensioni, invece, queste sono state sviluppate direttamente in collaborazione con la svedese Öhlins.

Sia la forcella che l'ammortizzatore, dunque, risultano completamente regolabili in modo da offrire la massima possibilità di messa a punto. La prima impiega tra l'altro delle piastre di sterzo in avional ricavato dal pieno ed è munita di piedini ad attacco radiale ottenuti attraverso lo stesso procedimento e realizzati nello stesso materiale.

L'impianto frenante anteriore è composto da una coppia di dischi a margherita da 300 mm della Braking con pinze Brembo Racing monoblocco,

lo stesso utilizzate anche in Superbike e MotoGP. Rapportato al peso della moto, dunque, un simile impianto appare davvero estremo.

Per finire, i cerchi sono realizzati in fibra di carbonio e sono stati prodotti dalla BST su specifiche NCR.

Per far scendere ulteriormente l'ago della bilancia, comunque, Leggera monta una nutrita serie di parti speciali costruite con materiali appositi, come le pedane pilota e passeggero in titanio e lega di alluminio, l'asta di reazione e il gruppo fangia parastroppi completo di dadi, anch'essi in lega d'alluminio.

Per quanto riguarda il motore, il Ducati Desmodue con frizione a secco viene abbinato, in regola con il Codice della Strada, a un impianto di scarico

della Zard con silenziatori omologati che determina una potenza massima pari a 90 Cv.

Per i clienti che desiderano avere prestazioni ancora superiori, e che dovranno però utilizzare la moto solo in pista o in spazi chiusi al traffico, NCR propone due soluzioni che attingono direttamente al suo Reparto Corse.

La prima trasforma il motore di serie facendogli raggiungere una cilindrata di 1160 cc, per una potenza di 125 Cv. La seconda, invece, prevede addirittura una cubatura di 1200 cc e arriva alla soglia dei 132 Cv a fronte di un alleggerimento, parliamo solo di propulsione, di ben 11 Kg.

Montando questo motore sulla Leggera, NCR consiglia anche l'installa-



La ciclistica impiega sospensioni Öhlins, freni Brembo-Braking e ruote BST in fibra di carbonio, mentre il motore stradale beneficia solo di un diverso impianto di scarico.

zione di una speciale frizione antiscivolo con dischi in carbonio della AP Racing e dei collettori di scarico in titanio da 45 mm by NCR Corse.

In questo modo, si arriva infatti a sfiorare il tanto teorizzato rapporto peso potenza di uno a uno: 132 Cv per 137 Kg, senza considerare gli 11,5 Kgm di coppia, misurati alla ruota, a 8200 giri.

La versione esposta all'EICMA, che rievoca appunto queste caratteristiche, costa ben 57.000 Euro, mentre la moto in configurazione stradale, ovvero con motore standard, ha un prezzo di 39.600 Euro.

Naturalmente, NCR ha pensato anche a coloro che possiedono una Hypermotard, Base ed S, e desiderano potenziare o alleggerire il proprio mezzo: in questo caso, il cliente ha a disposizione dei kit di trasformazione che danno la possibilità, se non di raggiungere, quanto meno di avvicinare le caratteristiche tecniche e dinamiche della Leggera.

