

www.motorradonline.de

Top-Test



Honda CBF 600 S

Impression



Ducati 848/851

Vergleich



Yamaha R6 alt/neu

Beutler-
BMWIST
DAS
DIE
ZUKUNFT?

Aprilia FV2 1200

TERMINPLANER 08

WAS SIE AUF KEINEN FALL VERPASSEN SOLLTEN

Es war nicht
alles Gold
BMW
F 800 SStyle statt
Standard
TRENDS 08SÜD-
AMERIKA30 000
KILOMETER
ZWISCHEN
EXTREMEN

Quartzeit 3,90 € Schweiz 6,80 sfr
 Italia 4,90 € France 5,90 € Deutschland 3,90 €
 UK 4,90 € Spanien 4,90 € Österreich 4,90 €
 Schweiz 6,80 sfr
 4 819049 7303503 02

NCR NEW BLUE STREET So schön ist blau

Nachdem die Bologneser Schmiede NCR vor gut einem Jahr den Renner Now Blue mit 116 PS angeboten hat (MOTORRAD 26/2006), kommt jetzt die Straßenversion. Auf Kundenwunsch wird eine

DUCATI SPORT CLASSIC 1000 S, Modelljahr 2007, umgebaut und mit Kohlefaser-Rädern, Brembo-Radialbremsen, Öhlins-Federelementen und Titan-Auspuff ausgerüstet. Das Gewicht gibt NCR mit 163 Kilogramm an. Dagegen leistet der Motor, der auf Wunsch nach der Euro-3-Norm homologiert wird, wie bei der Original-Duc 90 PS bei 7750/min. Preis: um die 27.000 Euro netto. NCR verkauft auch alle Teile einzeln; www.ncrfactory.com.

New Blue Street: eine Hommage an die Ducati 750 SS, genannt Old Blue, die 1977 in Daytona vorn lag