

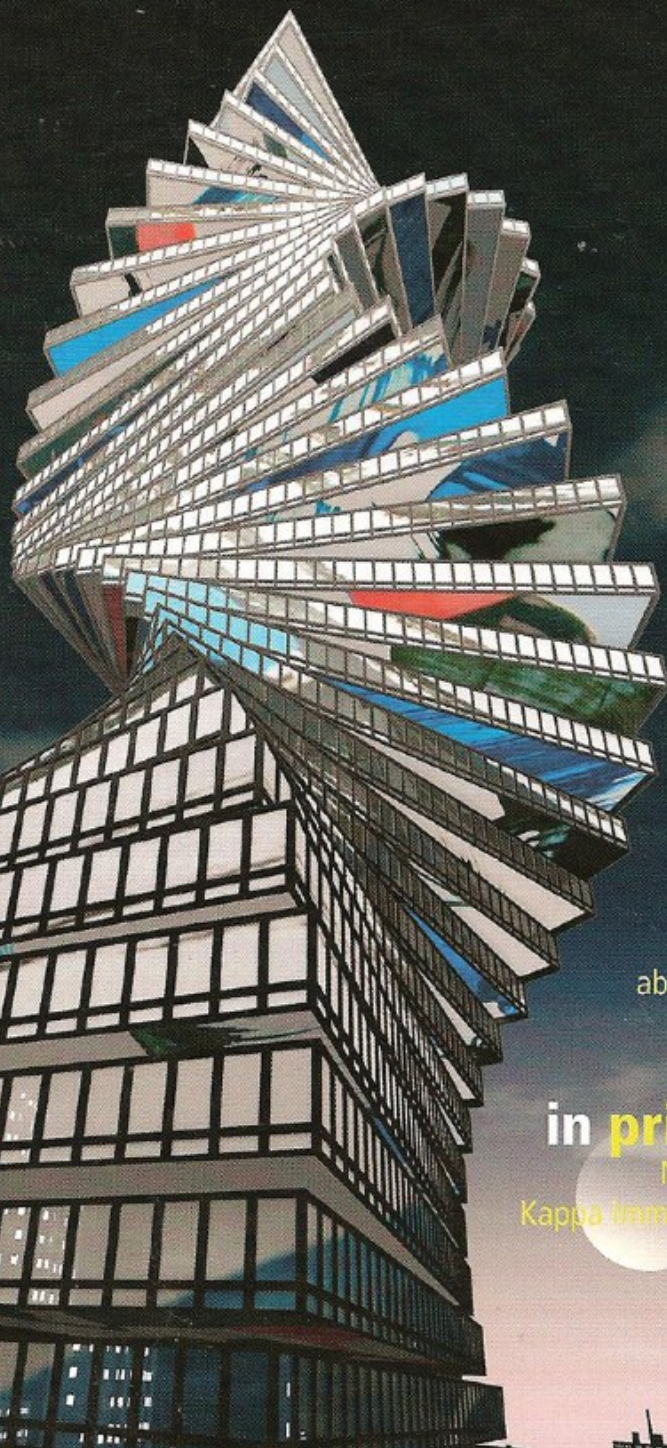
Quadrimestrale
Anno 1 - Numero 1
Lunedì 28 Luglio 2008
Veicolato in
abbinamento con
Il Sole 24 Ore
Spedizione con tariffa
Posta Target Magazine
Conv. Naz. 304/2008
del 1° giugno

Stil'è®

IL VALORE DEL BELLO E DELLA TECNOLOGIA

speciali
occhialeria
motori

dossier
Brescia



servizi
abitare • gusto e stile

in primo piano
Meregalli • Rizzardi
Kappa Immobiliare • Berbrand

l'opinione
Arch. Antonio Citterio



NCR

Moto d'eccellenza

QUI SOPRA: NCR LEGGERA, la prima stradale made in NCR, pura tecnologia artigianale.
QUI SOTTO: NCR MILLONA, la bicilindrica più leggera del mondo, 125 Kg di peso a secco per 128 CV di potenza!
IN ALTO A DESTRA: NCR SPECIAL PARTS, NCR produce componenti e kit completi di elaborazione per tutti i modelli Ducati. Visitate il nostro on-line store: www.ncrstore.com.
IN BASSO A DESTRA: NCR NEW BLUE, 150 Kg per 116 CV, basata sulla Ducati Sport 1000S (50 Kg in meno di peso).

Dal 1967 una storia di corse in pista con Ducati

Nella storia del motociclismo italiano legato a Ducati, Ncr si pone come il marchio dalla più grande tradizione. L'azienda nasce nel 1967 nella periferia Ovest di Bologna, in via Signorini a Borgo Panigale. Qui i tre fondatori, Rino Caracchi, Giorgio Nepoti e Rizzi, danno vita ad un'officina meccanica attrezzatissima nella quale iniziano a costruire moto da corsa su base Ducati. I fondatori realizzano nel periodo tra fine anni '60 e inizio '90 moto uniche, eccellenti sotto ogni punto di vista e capaci di vincere competizioni mondiali. Su tutte ricordiamo la mitica e gloriosa Ducati 900Ncr di Mike Hailwood che nel 1978 vinse il Titolo Mondiale Formula 1 all'isola di Man.

La filosofia Ncr: il dettaglio è il protagonista

Il successo di Ncr si basa sulla sua filosofia costruttiva: ricercare la massima leggerezza e potenza per offrire

moto d'eccellenza, opere d'arte su due ruote, all'avanguardia per le tecnologie meccaniche adottate e per i livelli di finitura in ogni dettaglio. Le moto e le parti speciali solo per moto Ducati vengono sviluppate, prodotte e assemblate a mano, modello su modello, numero su numero, applicando con la massima cura la più avanzata tecnologia: solo in questo modo si raggiunge l'eccellenza, dove il "Dettaglio" è protagonista. Nel 2002 il Gruppo Poggipolini, azienda meccanica leader nel settore F1 e aeronautico, ha acquistato questo leggendario marchio, portando in Ncr un nuovo valore aggiunto fondamentale: alta tecnologia meccanica. Questo valore va unirsi agli altri fondamentali: passione, per le moto Ducati e tradizione storica, la cultura Ncr. La nostra missione è ora quella di offrire moto tecnologicamente avanzate grazie all'uso di materiali, compositi e soluzioni tecniche capaci di renderle uniche, esclusive e soprattutto emozionanti. Moto stradali, ma con un'anima da competizione.

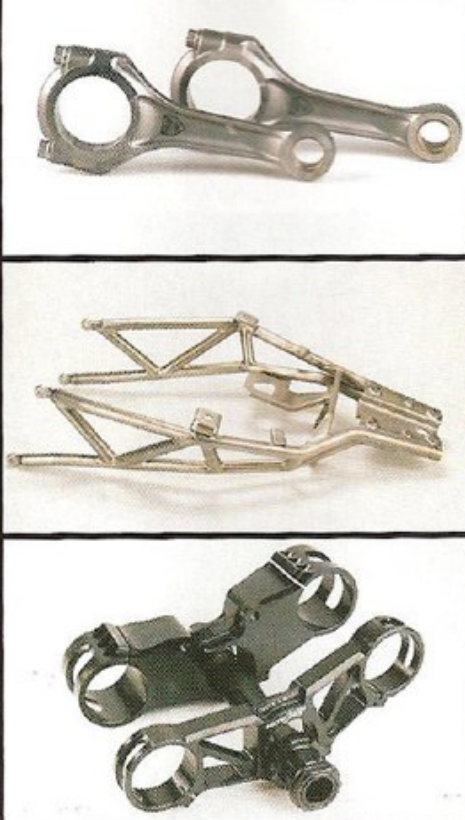


Leggera: la grande novità Ncr

Oltre a realizzare su misura le moto da corsa Ncr Millona e Ncr New Blue, oggi Ncr presenta un nuovo modello progettato e sviluppato per essere utilizzato non solo in pista ma anche in strada: Leggera. Realizzata dall'avanzato reparto corse Ncr, Leggera è prodotta utilizzando solo componenti da competizione e soluzioni meccaniche ridisegnate, e applicando leghe ultra leggere che derivano direttamente da settori avanzati come la F1 e l'aeronautica. Grazie a ciò Leggera risulta leggerissima, solo 157 Kg, molto maneggevole, intuitiva ed anche competitiva in pista. Una moto estrema che permette di raggiungere un livello di appagamento di guida unico, divertimento puro e sensazioni descrivibili solo guidandola.

Hypermotard elevata al puro stato dell'arte

Leggera nasce dal modello Ducati Hypermotard, estremizzandone ogni valore per raggiungere un unico obiettivo finale: offrire una moto stradale hyperLeggera, hyperDivertente e hyperCompetitiva costruita con un livello tecnologico unico e da competizione. Della Hypermotard Ducati Leggera Ncr mantiene il design e la linea, rendendola però ancora più aggressiva ed elegante grazie a nuove tecnologie di verniciatura. Inoltre, con l'attenzione



al dettaglio che la contraddistingue Ncr ha riprogettato ogni elemento capace di differenziare Leggera sia in pista che in strada. Fondamentale, sia in fase di sviluppo che in produzione, l'apporto dei tecnici Ncr: ogni modello è infatti costruito completamente a mano e sviluppato insieme ai migliori fornitori presenti nel mercato.

Le innovazioni tecniche di Leggera Ncr ha introdotto nella sua prima moto stradale Leggera numerose innovazioni:

- il gruppo telaio, sia quello centrale che il telaietto posteriore, sono stati ridisegnati e prodotti interamente in Titanio grado 9. Il peso complessivo del telaio centrale è di soli 4,8 Kg mentre il telaietto posteriore pesa oltre 2 Kg in meno rispetto a quello originale.
- il motore Ducati 1100 a secco con i silenziatori omologati in carbonio

Ncr (by Zard) consentirà valori di potenza massima e coppia che faranno davvero la differenza dato il peso complessivo della moto made in Ncr: 90 Cv per 157 Kg!

- le sospensioni sono state sviluppate direttamente in collaborazione con Ohlins e Leggera monta componenti da competizione, tutti completamente regolabili per offrire a chi guida libertà assoluta nelle messe a punto. Inoltre la forcella anteriore utilizza basi superiori ed inferiori di sterzo ricavate dal pieno in avional e poggiano su piedini radiali sempre ricavati dal pieno nello stesso materiale.

- l'impianto frenante è composto dalle pinze monoblocco Brembo Racing e i dischi sono i Wave da 300mm di Braking per offrire massime prestazioni anche in frenata.

- i cerchi sono in carbonio e sono stati disegnati su specifiche Ncr da Bst. Per ridurre ulteriormente il peso della moto, Leggera monta di serie tutte le parti speciali Ncr costruite in lega Leggera: le pedane pilota e passeggero in titanio e lega d'alluminio, l'asta di reazione e il gruppo flangia parastrappi completo di dadi costruiti in leghe d'alluminio e altri accessori tutti appositamente disegnati.

Ⓜ NCR SRL

SAN LAZZARO DI SAVENA (BO)

tel. (+39) 051 6259742

