

Studio supp. cuscinetti-  
lato distribuzione

numero **tre**

# R&T

racing and technologies



il magazine ufficiale di  
**assomotoracing**



ASSOCIAZIONE CULTURALE STORIA E TECNICA DEL MOTORISMO DA COMPETIZIONE

**INTERVISTA**

**MAURO FORGHIERI  
E QUEI MITICI  
ANNI 70**

**SPECIALE**

**FORMULA LEGEND:  
RIPRENDE LA SFIDA**

**TECNOLOGIA**

**LO STAMPAGGIO  
A INIEZIONE  
DEL MAGNESIO**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**PREZZO:** 100.000 € Iva esclusa.

**MOTORE:** Ducati 1120 NCR, elaborato con bielle ricavate dal pieno in titanio, pistoni ad alta compressione, albero motore alleggerito e con corsa lunga ricavato dal pieno in lega di superacciai, valvole in titanio, teste motore completamente lavorate e flussate, alberi a camme NCR CORSE, cambio alleggerito NCR CORSE, ingranaggi alleggeriti, frizione a secco anti-saltellamento APTC-NCR, radiatore dell'olio maggiorato in alluminio, pernerie e tiranti motore tutti in titanio.

**POTENZA:** 130 CV a 8.700 giri/min.

**COPPIA MASSIMA:** 13,5 Kgm/7.000 giri.

**PESO:** 136 Kg.

**TELAIO NCR in titanio:** Peso: 5 Kg.

**IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE:** Coppia di dischi da 300mm Braking WAVE-NCR con pinze Brembo Racing monoblocco da 4 pistoncini con attacco radiale da 108mm.

**IMPIANTO FRENANTE POSTERIORE:** Disco Braking WAVE-NCR da 200mm con pinza Brembo Racing monoblocco da 2 pistoncini.

**SOSPENSIONE ANTERIORE:** Ohlins FGR 900. Forcella pressurizzata con taratura NCR CORSE.

**SOSPENSIONE POSTERIORE:** Coppia di ammortizzatori Ohlins progressivi tarati da NCR CORSE.

**CARENE:** Cupolino anteriore, carene laterali, coda posteriore ridisegnate e realizzate in carbonio.

**IMPIANTO DI SCARICO:** Impianto di scarico completamente realizzato in titanio da Zard per NCR.

**CERCHI:** Coppia di cerchi BST-NCR in carbonio.

**ELETTRONICA:** Cablaggio NCR CORSE, centralina aggiornata EFI-NCR Euro 1 e cruscotto AIM MXL con auto mappatura di serie.

**SELLA:** Realizzata da Schedoni in cuoio nero con trattamento speciale.

**VITI:** Tutte le viti sono in titanio e realizzate da Poggipolini Titanium.

**COLORE:** Vernice Mike Hailwood™ con colori realizzati da NCR su base perlata. Realizzazione in aerografia.

**ALTRE PARTI SPECIALI:** Pedane NCR regolabili e ricavate dal pieno in alluminio, tappo serbatoio NCR ricavato dal pieno in alluminio, coperchio frizione NCR alleggerito in titanio, semi manubri NCR in titanio ed alluminio, kit di trapezi ricavati dal pieno in alluminio regolabili.



te a mano in NCR, solo 12 esemplari. La moto è stata pensata per partecipare al prossimo Tourist Trophy dell'Isola di Man nel 2009 e il livello tecnologico applicato su questa vera moto da competizione è d'avanguardia.

Il telaio NCR completamente in titanio, ha un peso di 5 kg. Nuovo il motore NCR da competizione 1120cc con albero motore corsa lunga ricavato dal pieno in lega di superacciai. Minor peso ed aumento di potenza e coppia: 130 CV a 8.700 giri/min, 13,5 kgm/7.000 giri.

La centralina è EFI Euro 1 aggiornata su cablaggio NCR Corse e cruscotto AIM MXL. Kit sonda lambda di serie per auto mappatura. Le carene laterali, il cupolino anteriore e la coda posteriore sono stati completamente ridisegnati e realizzati in carbonio. La verniciatura è tutta in aerografia e i colori sono stati realizzati appositamente da NCR su basi perlate e di alta tecnologia derivante dalla F1. La forcella anteriore è MotoGP Ohlins FGR 900 pressurizzata, con nuovi trapezi ricavati dal pieno regolabili. I cerchi sono realizzati completamente in carbonio. L'impianto di scarico è stato realizzato interamente in titanio. Telaio anteriore ridisegnato e realizzato in alluminio anche il telaietto anteriore. Ogni NCR Mike Hailwood®TT è numerata e ciascun possessore è invitato al Tourist Trophy 2009 per seguire questa vera moto da competizione sul leggendario tracciato dell'Isola di Man.

[www.ncrfactory.com](http://www.ncrfactory.com)

A trademark of the Estate of Mike Hailwood. Used with permission. For more information about Mike Hailwood, please visit [www.mikethebike.com](http://www.mikethebike.com)

# PRONTA PER IL TOURIST TROPHY DEL 2009



**S**arà prodotta in soli dodici esemplari, su richiesta, e costerà 100.000 euro. Un vero concentrato di tecnologia per celebrare Mike Hailwood, uno dei più grandi piloti di sempre

Alla fine del 2001 il marchio NCR viene acquistato da Poggipolini Group, affermata azienda del settore della lavorazione di metalli come Titanio, Magnesio, Alluminio e acciai speciali, e nota realtà in ambiti importanti come Formula 1, MotoGP, aeronautica e nautica.

Avviene così un passaggio storico per la Scuderia bolognese: da preparatore a produttore. Nei primi mesi del 2005, avendo ottenuto dal Ministero dei trasporti italiano la certificazione come azienda produttrice di motocicli, il progetto di Stefano Poggipolini diventa realtà. Spinto dalla passione per il mondo delle corse, Stefano Poggipolini trasforma la NCR in una realtà produttiva. L'obiettivo è realizzare motociclette esclusive e creare un centro di ricerca e sviluppo, basato su design e tecnologia. Così in soli due anni (2002-2004) presenta al pubblico due progetti: la Millona (ora in produzione) e la Macchia Nera (unico ed estremo prototipo). E ora alla recente "Leggera" segue l'incredibile MH<sup>®</sup>TT, che celebra l'anniversario di una delle più avvincenti pagine del motociclismo, scritta da Mike Hailwood insieme con la NCR.

Era il 1974, quando, a seguito di un terribile incidente in Germania, il pilota britannico aveva praticamente chiuso con le gare. Invece, tre anni più tardi nel 1977, a Silverstone,

Hailwood incontrò Steve Wynne della Sport Motor Cycles Ltd., che lo convinse a provare una Ducati da lui preparata. Hailwood apprezzò l'assetto della Ducati 900SS al punto che decise di voler tornare a correre al Tourist Trophy dell'Isola di Man l'anno successivo. Wynne acquistò dalla Ducati tre moto che erano parte di una produzione limitata di venti esemplari di Ducati 900SS da competizione preparati e realizzati dalla NCR per le gare endurance.

La Ducati 900 NCR erogava una potenza di circa 87 CV, qualcosa in meno rispetto alla quattro cilindri Honda ufficiale di Phil Read, realizzata appositamente per conquistare il primo mondiale del Tourist Trophy. La gara fu appassionante. Mike Hailwood riuscì ad imprimere un ritmo molto elevato, sorpassando anche il favorito al titolo Phil Read sulla Honda ufficiale e conquistando così sia la gara sia il titolo mondiale. Una settimana dopo Mike Hailwood si impose nuovamente a Mallory Park. Una vittoria leggendaria, sicuramente una delle più affascinanti, conquistata da Mike Hailwood su Ducati 900 NCR, vittoria che valse anche il primo titolo del mondo per Ducati. NCR celebra il 30° Anniversario di questa vittoria presentando la NCR Mike Hailwood<sup>®</sup> TT.

Una moto esclusiva di cui verranno realizzati, completamen-