

MOTOR SLOT WEGRACES: VALENCIA EN PORTIMÃO

MOTOR



EINE BOMBE!

MAGAZINE

TEST

YAMAHA XVS950
HARLEY 883L
NCR MILLONA



INTERVIEW

GROENE CROSSER
VAN BERGEIJK

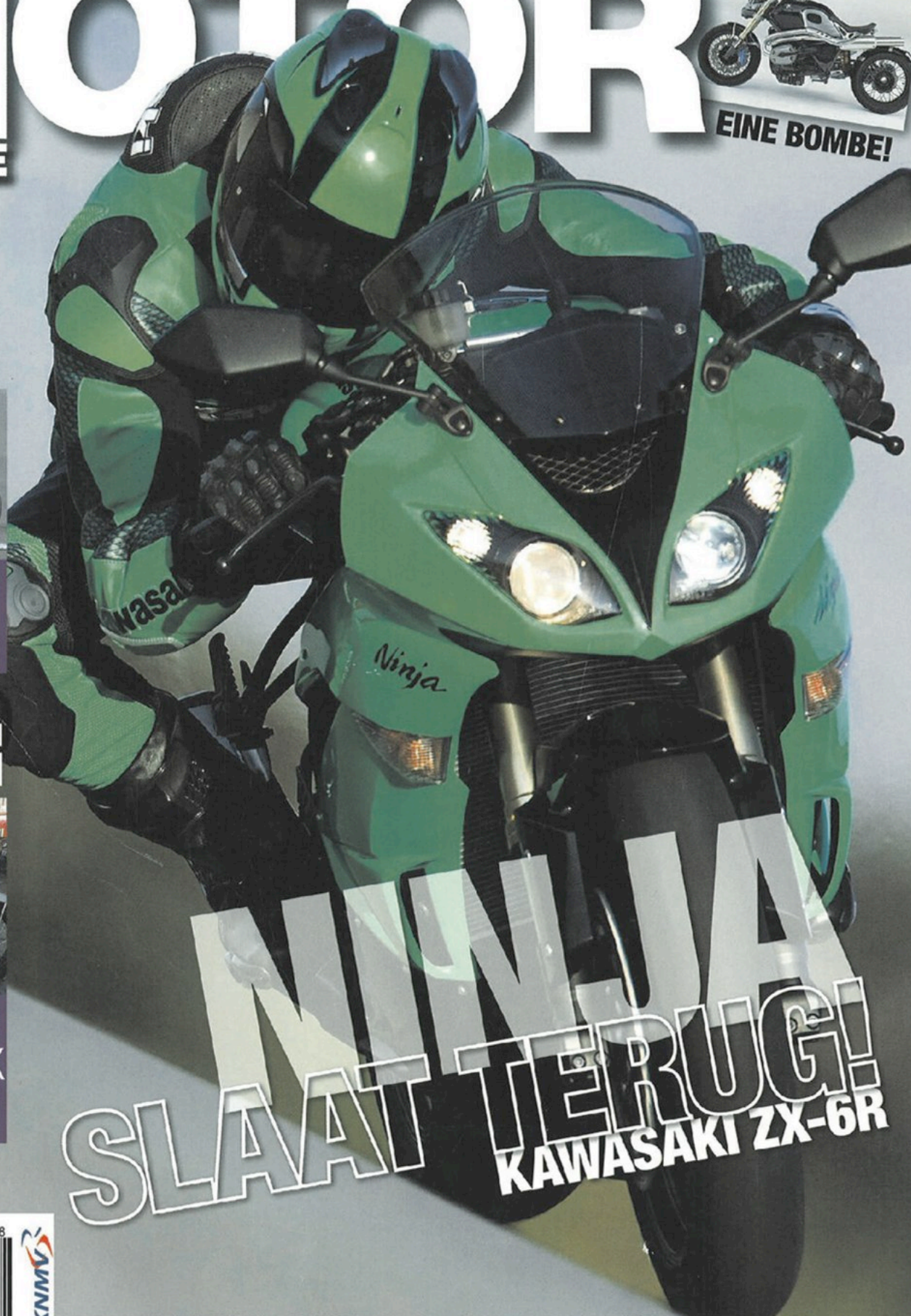
REPORTAGE

KRASSE KNARREN
IN WOERDEN



TOERISME

LOMMERRIJK
LIMBURG



NINJA SLAAT TERUG! KAWASAKI ZX-6R



95e jaargang nr 23, € 4,25 • 6 - 19 november 2008

REPSOL BLADE • BMW R90S • ALLEZ OVERZEE! • IRTA TEST

SIE

MILLONA S

TART

MAAKTE DUCATI DE BOLOGNESE WIJK BORGO PANIGALE WERELDBEFAAMD, EEN EVEN INTERESSANTE, BESCHIEDENER FABRIEK DREUNT ER MET ZEKER ZOVEEL DESMODROMISCHE HARTSLAG. NCR: OOIT DUCATI'S RADICALE FILIAAL, NU BOUWER VAN ONDER ANDERE DE MILLONA S.

marchesini *kerf*



STRAF ZADELDEK, DIEPE CLIP ONS EN EEN VERBLUFFEND GOEDE RACEHOUDING

een schamele honderd pk en inderdaad zou het rijwielgedeelte een 1098-blok makkelijk kunnen bolwerken. Maar waar je op een Japanse megabike met softe compromissenafstelling of een 1098 je jezelf bij tijd en wijle een ongeluk schrikt (of dat krijgt...), biedt de uitgesmeerde, maar hard hamerende soplesse van de DesmoDue voldoende tijd aan de rijder om te anticiperen op naderende knikken en passeer-manoevres. Gewoon ouderwets de gassluizen opensperren en laten rollen die handell! En vervolgens mezelf verbazen hoe onnoemelijk hard je met de hemelse remmen op een CBR1000RR kunt aanremmen en daarna met het licht lossen der ankers gruwelijk hard in zijn achterste kunt komen aanvliegen. Waarna diezelfde Fireblade me als Mozes door de Rode Zee het snot op m'n vizier accelereert, zodat ik mezelf kan opmaken voor een nieuwe confrontatie op een bochtig gedeelte. Dat zal 'm leren! Heerlijk, heerlijk speelkwartier dat herinneringen oproept aan de enige straatmotor die tot een dergelijk kat- en muisspel in staat was, de Aprilia RS250. Bovendien kan een beetje beroerde stuurder op een NCR zich bij wijze van uitvlucht na een verloren confrontatie verschuilen achter de motorische voorraad van slechts 100 pk. Voor de doordouwers echter, de NCR-eigenaren die zonder enige uitzondering het wapen in handen hebben om zichzelf juist te verbeteren tot aan de laatste nanoseconde toe, is de op de One Shot standaard aanwezige APtc-slipper clutch

zeker een aanrader. Santi had deze op zijn S laten bouwen en geloof me dat het veel zorgelozer aanremt. Nóg zorgelozer dan de hele Millona S al aanvoelt.

CONCLUSIE

'Zo meneer, en wat mag dat kosten?' Juist ja, we moesten het maar eens niet over geld hebben. Tenzij je hier vliegensvlug overheen leest: € 28.700,- voor de S, € 35.000,- voor de R, en € 41.000,- kost de One Shot. Voor racers, opgebouwd uit zulke fraaie materialen en met zo'n onwijs racegedrag, geldt dan ook: heb je de poen, doen. En zo niet, dan toch. Het meesterlijke gevoel jezelf in de macht te hebben zonder je door overpotent motorgedrag te laten intimideren, je jacht vanuit een motorische onderdogpositie op tegenstanders waarbij je gedwee en vol vertrouwen berust in de honderd paardenkrachten, je trots van puur handgemaakt 'ownership' zonder spoor van in mekaar geflanste Koning Zelfbouw-taferelen en, bovenal, de onuitsprekelijke, onversneden, authentieke lol van luidruchtig racen, rechtvaardigen maar één conclusie. NCR heeft succesvol de deur van alleen maar een marginaal, radicaal Ducati-filiaal met een klap dichtgesmeten.

TEKST: JOOST OVERZEE
FOTOGRAFIE: IVÁN R TERRÓN

MUCHAS GRACIAS SANTI & ART-MOTOR.DE

▲ Zie de ronde vormen van de Millona S en je voelt aan je water dat de rijder aan deze racer vergroeid zit. Het voelt niet alleen vertrouwd, oogt ook goed voor een argeloze toeschouwer.

▼ Die halfvolle melk van één negentwintig, bedoel je toch? Twee pakken?

LEVENSLANGE BEGELEIDING

Inmiddels heeft importeur Affetto Ducati zeven stuks Millona in Nederland verkocht. Elk exemplaar krijgt – zoals Affetto's Leo Fleuren het noemt – een soort van levenslange begeleiding door de fabriek. Zo organiseerde de NCR-fabriek voor de eerste eigenaren een circuitdag op Zandvoort, waarbij een fabrieksdelegatie ingenieurs de NCR-mannen op technisch vlak bijstond en hielp afstellen naar persoonlijke smaak. Maar waarom NCR importeren? 'Ik vind het gewoon mooi, met die ronde vormen, afwerking en organische uitstraling. Veel mooier dan dat hoekige van tegenwoordig. Zo'n ding zit helemaal vergroeid aan je; zo past geen enkele motor. En als er al een grens op een NCR zit, dan bepaal jij die.'

