



Cafe Racer

Des motos et des hommes de caractère

n°37
janv.-fév. 2009



NCR MIKE HAILWOOD

LA BIKE DE MIKE

Toute la technologie du préparateur italien dans une réplica de feu!



motor press france
M 04973 - 37 - F: 5,90 € - RD

LES PLUS BEAUX MOTEURS DE L'HISTOIRE
DES TOP-INGÉNIEURS EXPLIQUENT LES MÉCANIQUES DE LÉGENDE



VIRON A TOULON
LE TOUR DES RADES EN NÉORÉTROS



CAMERON HISTORICS
VINTAGE 80'S DE FOLIE EN AUSTRALIE!

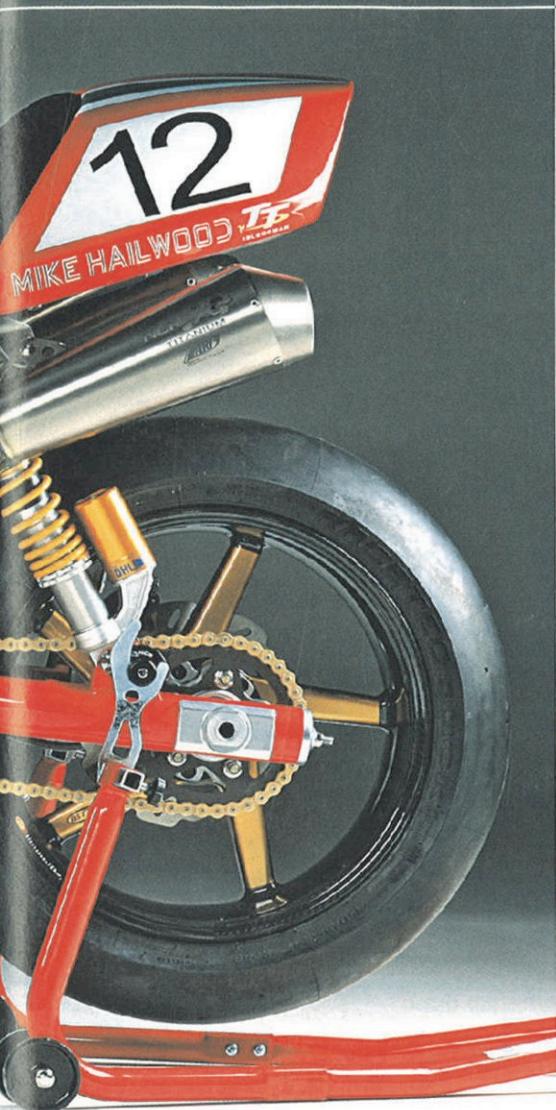
France : 5,90 € - AND : 5,90 € - ZONE EURO (BEL/LUX/GRI/ITA/PORT/CONT) : 6,90 € - DOM : 6,90 € - CH : 12 FS - CAN : 9,75 \$CAN - TUN : 8 500 DTU - TOM : 13000



NCR MIKE HAILWOOD

Ils récidivent. Après avoir ressuscité la fameuse Old Blue victorieuse à Daytona en 1977, NCR redonne dans la joaillerie avec une émouvante réplique de la Ducati de Mike Hailwood couronnée au Tourist Trophy en 1978. Sortez vos mouchoirs, il n'y aura que douze exemplaires. Et vos dollars, l'outil se négocie à 100 000 euros.

LA GOOD BI



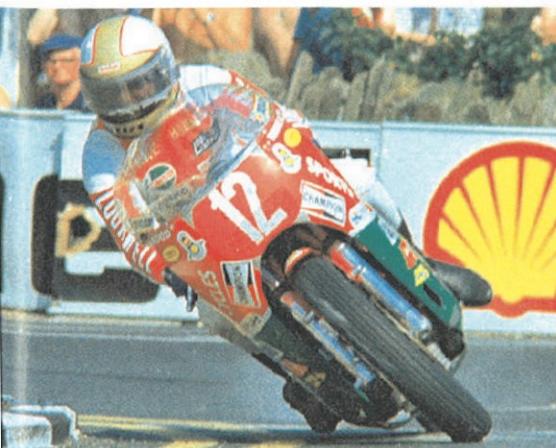
1 Couvercle d'embrayage titane et carters magnésium dissimulent une boîte allégée et un embrayage APTC reformaté par NCR.

2 Taille mannequin pour la Hailwood replica qui reprend la charte couleurs du prototype de l'époque, déjà affûté par NCR.

3 La ligne d'échappement a été étudiée par NCR et réalisée par un des spécialistes italiens, Zard. Elle est du genre entièrement composée de titane pour gagner du poids.



clientèle plus que limitée



UN SUCCÈS HISTORIQUE

L'histoire de la victoire de Mike Hailwood au Tourist Trophy 1978 est de celles qui forgent une légende. En 1977, à Silverstone, le grand Mike, alors retiré du sport, rencontre Steve Wynne, le patron de Sports Motor Cycles, concessionnaire Ducati anglais, qui lui fait essayer une 900 SS. Séduit par le potentiel de la moto italienne, Hailwood accepte de rouler avec au TT l'année suivante. Le retour sur deux-roues de la superstar du sport moto des années 60 est un pur événement pour les fans. Trois ans auparavant, il avait en effet arrêté la compétition, jambes détruites après un terrible accident survenu au GP d'Allemagne de Formule 1 au Nurburgring sur une McLaren. A 38 ans, onze années après sa dernière course sur deux-roues et face à Phil Read et sa Honda d'usine, on ne donne guère de chances à Mike the Bike sur la Ducati semi-officielle préparée par NCR. D'entrée, Hailwood retrouve les sensations qui ont fait de lui un multiple champion du monde et impose un rythme de fou. Parti derrière Read, il le rattrape très vite et le passe. Read ne pourra suivre et finira par casser son moteur. Le retour est gagnant pour le grand Mike et le résultat inespéré pour Ducati et NCR qui récupèrent en outre une première couronne mondiale, Mike décrochant le titre de champion du monde TT F1 couru sur cette seule course.