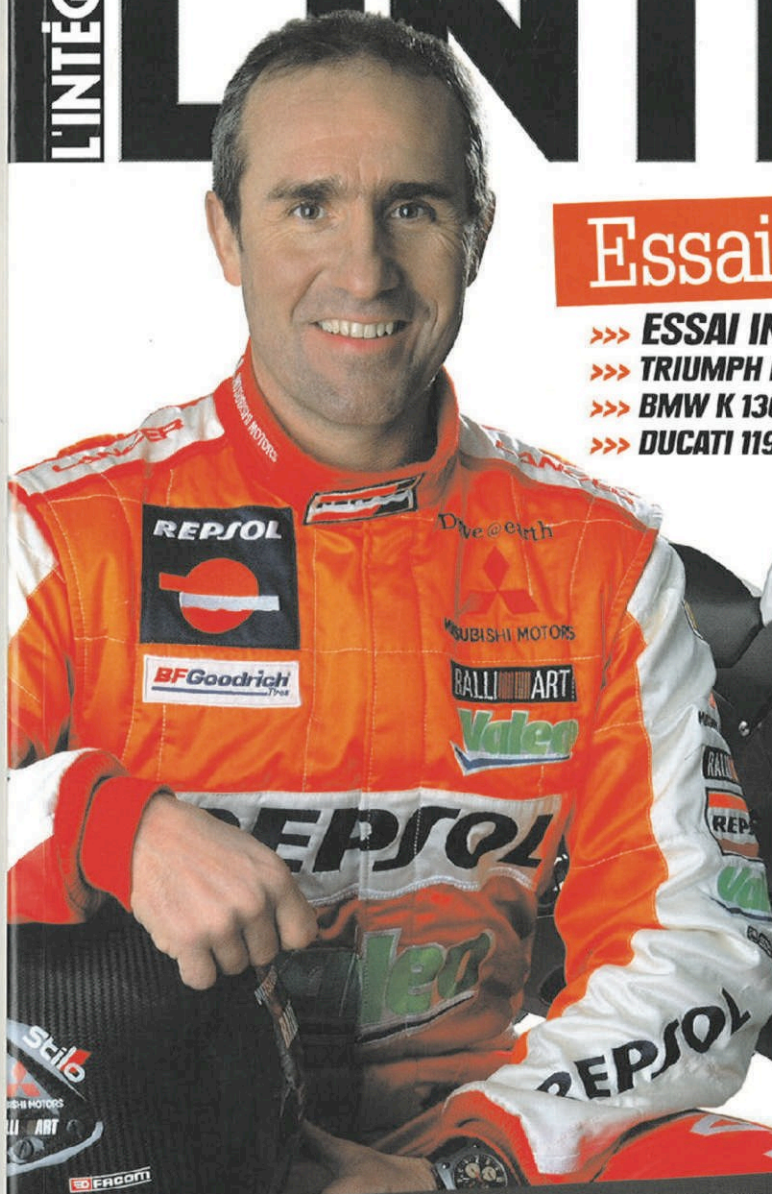


Essais nouveautés 2009

- »» ESSAI INTÉGRAL : YAMAHA XJ6
- »» TRIUMPH DAYTONA 675
- »» BMW K 1300 S/GT/R
- »» DUCATI 1198 S



PETERHANSEL

»» RÉDACTEUR EN CHEF DE L'INTÉGRAL : LE CHAMPION
NOUS A ACCOMPAGNÉS TOUT AU LONG DE CE NUMÉRO

Reportages

- »» R1 : 12 ANS AU TOP DE L'HYPERSPORT
- »» NCR : LA TECHNOLOGIE F1
AU SERVICE DE LA MOTO
- »» DE PUNJET/LACONI :
ENTRAÎNEMENT HIVERNAL
- »» CARBONE LORRAINE



»» Les divas du Café Racer »» Famille Guzzi V7 »» Comparo roadsters
»» Portraits : Bolle, Guintoli, Mars, Poncharal »» Virée : la Route de la Soie

L 15851 - 72 - F - 5,50 € - RD



N°72 • 5,50 € • bimestriel • février - mars 2009
DOM : 6,46 € - BELUX : 6,10 € - CH : 10,60 FS - CAN : 11,50 \$
PORT. CONT. : 7,60 € - TOM : N.C.A.L. : 960 xpt - POL : 1150 xpt

Editions Larivière



L'avis de Peterhansel



Prépa pointue

«NCR s'adresse aux passionnés de belle mécanique, de belles pièces et de matériaux nobles. Le côté "préparation pointue" me plaît. C'est bien de constater que ces motos "de niche" trouvent des acquéreurs encore

aujourd'hui. Ceci dit, le look rétro ne me fait pas trop vibrer. J'apprécierais le même type de préparation, très poussée, sous un design plus axé vers le MotoGP. J'aime posséder des machines au top : même mes motos d'enduro perso sont affûtées. Sur ma Yamaha 250 WR, j'ai retiré le démarreur ! Pour ce qui est des machines plus anciennes, je me contente de conserver, quand c'est possible, mes ex-motos. Sinon, je mettrais facilement de l'argent dans une Ducati Desmosedici RR, ou encore dans une Aprilia RSV 1000 ou SXV 550 qui associe look et performances.»

>>> Toute Ducati peut arborer des pièces spéciales dessinées et produites par NCR. Ce jeu de repose-pieds en titane léger comme une plume sont facturés environ 500 euros. Ceux de la MH TT sont également disponibles.



>>> Les silencieux comme la ligne sont en... titane, vous l'aurez deviné. La selle reprend le design de la coque arrière utilisée par Mike-the-Bike en 78. Elle est en fibre de carbone.



>>> La MH TT, c'est un style épuré, une peinture digne d'une Ferrari, une fourche que l'on retrouvera en championnat du monde Superbike en 2009 sur un joyau que l'on ne peut utiliser que sur circuit.