

# SPECIAL ITALIE GENERATION MOTO

N°80

DÉCOUVREZ TOUS LES SECRETS  
DES MOTOS ITALIENNES

APRILIA / BENELLI

BIMOTA / DUCATI

LAVERDA / MOTO GUZZI

MOTO MORINI / MV AGUSTA



Balade à Rome en Guzzi!



NCR: la préparation selon l'orfèvre italien!

**100  
PAGES**  
INDISPENSABLES

**SCOOP**

## NOUVELLE MONSTER 796

PLUS DE CARACTÈRE, PLUS DE PUNCH, PLUS DE STYLE

LES PREMIÈRES PHOTOS EXCLUSIVES ! **BEST-SELLER ANNONCÉ**

### DUCATI

▶ ENTRE PASSION  
& COMPETITION  
REVIVEZ L'INCROYABLE

### SAGA

▶ 851/F1/916/MHE...  
QUAND LES ANCIENNES  
PARADENT

**EXCLU**



**RSV4 : DU DESIGN  
À LA CONCEPTION...**  
PÉNÉTRER AU CŒUR DE L'USINE APRILIA

**MV AGUSTA F4 TEST & SLICK**  
LA DIVA ENFIN ABORDABLE



**VYRUS CONTAMINE DUCATI**  
211 CH // 154 KG // 326 KM/H  
75 250 EUROS PHÉNOMÉNALE !

**TEST & RIDE**

**DUCATI  
MULTISTRADA**  
UNE SUPERBIKE  
SE CACHE À L'INTÉRIEUR



M 01319 - 80 - F - 5,50 € - RD





NCR ! LE SORCIER ITALIEN

# KUSTOM & PASSION

## QUAND LA FORMULE 1 REJOINT LA MOTO

UN PASSÉ DE COURSE, UN RACHAT PAR UN FABRICANT DE PIÈCES POUR LA FORMULE 1 ET L'AÉRONAUTIQUE, UNE PRODUCTION DÉSORMAIS TOURNÉE VERS LE GRAND PUBLIC : NCR N'EN FINIT PAS DE NOUS ÉTONNER. RETOUR SUR PRESQUE DIX ANNÉES DE PRODUCTION ET D'EXCELLENCE... À L'ITALIENNE !

Texte : Philippe Roger - Photos : DR



**N**ous sommes à la fin des années 60. Ducati n'a pas encore proposé sa fameuse Pantah à courroies et continue de se battre avec les célèbres et peu fiables couple-coniques. Fin des années 60 donc. L'industrie moto européenne

n'est plus à la fête et Ducati n'échappe pas à la règle. À tel point que les moyens manquent terriblement pour poursuivre son engagement en compétition. Taglioni, le célèbre ingénieur de la marque, ne veut pas en rester là et se tourne vers la petite structure NCR pour

faire courir ses moteurs. Expérience plus que réussie puisque les machines remportent de nombreuses courses d'endurance entre 1971 et 1974 avec un point d'orgue en 1978 avec Mike "The Bike" Hailwood qui se paie le luxe de remporter le Tourist Trophy, toujours au guidon

d'une NCR. L'histoire de la compétition façon Ducati est en marche et celle de NCR suit le même courant en proposant, dès les années 80, des 851 et 888 en Mondial Superbike ! 2001 marquera un tournant dans les activités de NCR. Le groupe Poggipolini rachète la société.





Poggipolini est un monument. C'est en effet le premier dans les années 70 à avoir proposé des pièces ultra-légères en titane ou en aluminium pour la moto. Si bien que la Formule 1 se tourne vers eux, mais aussi des marques plus prestigieuses les unes que les autres : Ferrari, Bugatti ou

Porsche. Même l'aéronautique y trouvera son compte !

### COMBINAISON DES TALENTS

Première venue de cette nouvelle collaboration, la désormais célèbre Milona.

«La Milona représente tout l'esprit NCR : nous sommes partis d'une base de 1000SS. Tout ce qui le pouvait a été remplacé par des pièces en titane et carbone, sauf le cadre qui doit rester en acier pour la compétition... 10 kg de moins sur le moteur pour une puissance de 110 ch

(contre 85 d'origine - NdA). La Milona est une vraie vitrine technologique !» Depuis, les machines estampillées NCR sont devenues des icônes, réservées tout de même à une certaine élite, capable, par exemple, de signer un chèque de 120 000 euros pour la der-





## «NOUS PROPOSONS DES PIÈCES ET DES MOTOS POUR LE GRAND PUBLIC AUSSI ÉVOLUÉES QU'EN MOTOGP !»



La vraie, l'unique. La moto avec laquelle Mike Hailwood gagnait le Tourist Trophy en 1978. Déjà estampillée NCR, elle préfigure la réplique que nous vous présentons dans ces pages.

nière-née, la NCR MH TT, réplique de la machine du grand Hailwood. «Cela peut sembler très cher, mais la MH TT bénéficie d'éléments incroyables, comme

### L'IMPORTATEUR FRANÇAIS

Si vous voulez vous aussi poser votre séant sur une belle NCR, ou équiper votre Ducat' de belles pièces, il vous faudra contacter l'importateur officiel de la marque : **Paradise Moto, au 01 47 66 19 19.**



120 000 euros. Suspension AV et AR Öhlins. Cadre titane, 1120 cm<sup>3</sup> pour 130 chevaux avec un couple qui monte à 13,55 mkg pour un poids à sec de 136 kg. Une vraie moto aux performances d'une hypersportive moderne !

la fourche Öhlins, que l'on ne peut pas trouver dans le commerce et qui équipe les machines en Mondial Superbike. À elle seule, elle coûte plus de 30 000 euros. De même pour la peinture, réalisée par les ateliers qui s'occupent des Ferrari : six couches de peinture et aucun autocollant. Toutes les décors sont peintes, puis vernies.» Rajoutez à cette liste et dans le désordre : la sellerie, en provenance directe de Schedoni, sellier attitré des Ferrari, carénage et jantes en carbone, suspensions arrière Öhlins et une triptote de solutions électroniques, comme l'antipatinage, la télémétrie, l'antiwheeling, etc. Le cadre en titane a de



La fourche Öhlins, introuvable dans le commerce, équipe les machines engagées en Mondial Superbike. 30 000 euros le bout tout de même !



L'embrayage provient du manufacturier ST. À l'intérieur du moteur, les bielles en titane sont plus longues de 1,5 mm, augmentant la cylindrée qui passe à 1120 cm<sup>3</sup>. De quoi atomiser tout ce qui roule aujourd'hui !



Une peinture signée par le peintre attitré des Ferrari. Pas mal non ? Six couches de peinture et la déco peinte à la main. Du travail d'orfèvre. Inutile de préciser que la coque et la bulle sont en fibres de carbone !



La belle MH TT reste réservée à une utilisation sur circuit. Pas de pbare, ni de clignotants. Et un bruit...



Une vision des "sportclassic" de Ducati comme on a peu de chances d'en croiser tous les jours. Avouez qu'elle est bien belle cette MH TT !



Les silencieux sont en titane. La déco de la coque arrière rappelle l'étonnante filiation de la NCR MH TT. Ne reste plus aux heureux propriétaires qu'à aller goûter aux charmes de l'île de Man !





Première moto sortie après le rachat de NCR par le groupe Poggipolinti...



... Issue du moteur Ducati 1000ds, la Milona se payera le luxe de gagner pas mal de compétitions, dont la "Bataille des Twins" en Italie.



Pensé pour la compétition, le moteur 1000ds a subi pas mal de modifications. Tout ce qui a pu être remplacé l'a été par des éléments en titane et carbone...



... Seul le cadre reste en acier, le règlement international n'autorisant pas les cadres en titane. On se demande bien pourquoi...



Peinture plus que soignée, éléments nobles, suspensions danoises. Tout est pensé pour la performance et pour la beauté de l'objet.



10 kg de moins sur le seul bloc-moteur et une puissance à la roue arrière de 110 chevaux. Voir un NCR sur la même grille de départ que soi doit impressionner... et faire tout de même un peu peur !



... l'arrivée du groupe Poggipolinti a donné accès à NCR à des pièces de choix. Le travail du groupe Formule 1...



... en aéronautique et avec Ferrari ou Porsche permet à NCR d'obtenir le fin du fin pour sa propre production.



C'est la New Blue, déjà plus que bien née, qui a servi de base à la MH TT.



... propose des pièces pour la quasi-totalité de la production moderne de Ducati...



... Hypermotard (ici la Leggera 1200) ou monster, seuls vos moyens financiers décideront du degré de préparation de votre belle !



La Ducati 848 n'aura pas mis longtemps à passer entre les mains expertes du staff de NCR. Aussi beau à l'extérieur qu'à l'intérieur...



mandé énormément de travail puisqu'il est impossible de le souder en présence d'oxygène ! « Nous avons gagné en poids. Le cadre passe de 16 à 5,2 kg. Grâce aux nouvelles poulies de vilebrequin et à l'échappement en titane, nous avons fait perdre au bloc moteur 10 kg sur la ba-

lance. Au final, la cylindrée passe à 1120 cm<sup>3</sup> pour 130 chevaux et le couple grimpe à 13,5 mkg pour un poids à sec de 136 kg ! » Limitée à douze exemplaires, nul doute que la MH TT trouvera preneur avant même que vous ayez eu l'idée de mettre des euros de côté ou que vous ayez

pris rendez-vous avec votre banquière préférée ! Dommage, car il vous faudra attendre la prochaine... En attendant, puisque le plaisir des yeux ne demande que les quelques pièces de monnaie nécessaires à l'achat de votre magazine favori, profitez, c'est nous qui régalaons !

