

PROVA DELLA 1198
campione del mondo
con Carlos Checa



PASSIONE SPECIAL:
tra Monster, SS
e Hypermotard

DUCATI 50 SL/1:
la piccola sportiva
di una volta

MONDO DUCATI



SUPERMOTO ITALIANE - RIVISTA MENSILE
DICEMBRE 2011 NUMERO 52
EURO 3,90 (Italy only) Codice ISSN 1971-2170

SPEDIZ. IN ABB. POSTALE D.L. 353/2003 (CON. IN L. 27/02/2004
N° 46) ART. 1 COMMA 1 DCB FIRENZE B Euro 9,00.- F Euro 10,00.
A-D Euro 11,50. - UK GBP 6,80. - P Euro 7,10. - CH CHF 15,50 - CH
Ticino CHF 13,00

PUNTO E A CAPO

Le incredibili prestazioni della 1199 Panigale





La NCR M4, naked dal fascino minimale che, con pochi interventi, può essere trasformata in un'efficace moto da pista. Tre le sue caratteristiche principali: il telaio in titanio, i cerchi in carbonio e l'elettronica particolarmente sofisticata.

Il serbatoio del carburante, i cerchi, l'airbox, l'alloggiamento del gruppo ottico e della strumentazione, i para-fanghi e la struttura su cui viene installata l'elettronica e il radiatore dell'olio sono tutti in fibra di carbonio. I componenti elettronici di questa moto sono infatti racchiusi in un'unica unità dotata di connettori a sgancio rapido e attraverso un'interfaccia USB è possibile collegarsi alla centralina Marelli, dotata anche di controllo della trazione.

La componentistica include le piastre di sterzo regolabili, i semimanubri, i piedini forcella e le pedane realizzati dalla stessa NCR, mentre Brembo/Braking è l'impianto frenante e Öhlins sono le sospensioni.

Il design della NCR M4 è di tipo modulare: con due viti e un connettore è possibile trasformare la parte anteriore della moto passando dalla versione stradale, con gruppo ottico e strumentazione, a quella carenata per l'uso in circuito. Intervenendo su cinque viti e un connettore, invece, è possibile sostituire il telaietto posteriore in titanio con un reggisella strutturale in carbonio, disponibile sia in configurazione stradale che racing.

"In questo modo, - spiega Michele Poggipolini, titolare della NCR - ogni appassionato potrà realizzare il sogno di passare dalla strada alla pista in meno di cinque minuti! Il nostro obiettivo era quello di partire da una base

estremamente leggera ed efficace. L'unico margine che ci siamo tenuti è relativo al motore, che con la versione One Shot raggiunge il suo massimo potenziale, ma per quanto riguarda la ciclistica siamo già al top."

La M4 è appunto prevista in due versioni: la Base, con motore Evo 1100 portato a 107 Cv e un peso di 130 Kg (olio e batteria inclusi), e la One Shot, con motore NCR da 1200 cc che eroga 132 Cv per un peso di 126 Kg.

Un oggetto esclusivo anche nel prezzo: la M4 (che come tutti i modelli NCR verrà costruita a mano) costerà circa 40.000 Euro (tasse escluse), mentre per la versione One Shot ne occorreranno circa 60.000.